

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

13.03.2018. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF Drifta komisijas padomes priekšsēdētāja

13.03.2018. E.Berķe



DRIFTA
KOMISIJA



MEHU DIENAS 24

PAR MEHU NEKĻŪST, PAR MEHU PIEDZIMST

— 2018 —

Mehu Dienu 2018 drifts

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2018. gada 21. aprīlis

NOLIKUMS

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana

1. Sacensību programma:

09:00–11:00	Dalībnieku reģistrēšanās
12:30–13:30	Tehniskā komisija
13:30–14:00	Dalībnieku sapulce
14:00–14:30	Kvalifikācijas braucieni ielas klasei
14:30–15:20	Kvalifikācijas braucieni sporta klasei
15:20–15:30	Dalībnieku sapulce. TOP 4 ielas klasei un TOP 8 sporta klasei paziņošana
15:30–16:30	Tandēma braucieni
19:30–20:00	Apbalvošana

2. Sacensību raksturojums

- 2.1. Drifts notiek atbilstoši LAF kodeksam un šim nolikumam.
- 2.2. Drifts notiek 2018. gada 21.aprīlī, Jelgavā, sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu Dienas 2018” ietvaros.
- 2.3. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē.
- 2.4. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos – tehniskais komisārs.
- 2.5. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai arī pirms sacensībām individuāli izsūtīt informāciju.
- 2.6. Sacensību organizācija:
 - 2.6.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
 - 2.6.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553
 - 2.6.3. Adrese: Kronvalda iela 4, Jelgava, LV3002
 - 2.6.4. Kontaktinformācija: Dāvis Grinevics 28848398
- 2.7. Oficiālās personas sacensībās:
 - 2.7.1. Pasākuma galvenais organizators: Dāvis Grinevics
 - 2.7.2. Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
 - 2.7.3. Komisārs: Dairis Vīksne
 - 2.7.4. Tehniskais komisārs: Dāvids Kvins

3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājas lapā www.mehudienas.lv notiek no 22.03.2018 plkst. 00:00 līdz 16.04.2018 plkst. 00:00. Apstiprinājums par pieteikšanos mājas lapā tiks izsūtīts uzreiz pēc reģistrācijas.
- 3.2. Reģistrācija sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” notiek 21.04.2018 no plkst. 9:00 līdz plkst. 11:00.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir ierobežots. Maksimālais dalībnieku skaits – 30 automašīnas.
- 3.4. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
 - 3.4.1. Vārds:

- 3.4.2. Uzvārds:
- 3.4.3. Kontakttālrunis:
- 3.4.4. E-pasts
- 3.4.5. Dalības klase:
 - 3.4.5.1. Ielas klase;
 - 3.4.5.2. Sporta klase;
- 3.4.6. Automašīnas marka un modelis:
- 3.4.7. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr.:
- 3.4.8. Vai automašīnai ir vismaz 200 ZS.
- 3.5. Dalības maksa pasākumam:
 - 3.5.1. Reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv: 5 EUR.
 - 3.5.2. Reģistrējoties sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”: 10 EUR.
- 3.6. Papildus nepieciešams:
 - 3.6.1. Vienreizējā licence: 2 EUR
 - 3.6.2. Apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,90 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis”).
- 3.7. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā sportistam un viņa a/m, kā arī vienam tehniskajam transportlīdzeklim, ja tas norādīts reģistrējoties. Uz e-pastu tiek saņemta reģistrācijas karte, kura jāuzrāda pie ieejas.
- 3.8. Par dalības maksu un vienreizējo licenci jāsamaksā sacensību dienā pie reģistrācijas.
- 3.9. Pie reģistrācijas tiek izsniegta dalībnieku aproce, dalībnieku uzlīme. Uzlīme jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu. Bez uzlīmes piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.10. Dalības maksa tiek atmaksāta dalībniekam 100% apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ.
- 3.11. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām.
- 3.12. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.13. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.14. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.
- 3.15. Noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.

4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Ielas klase
 - 4.1.1. Sacensībās atļauts piedalīties tikai standarta automašīnām, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām.
 - 4.1.2. Automašīnai jābūt ar klasisko piedziņu un ieteicams ar 200+ zs jaudu.
 - 4.1.3. Stūres mehānisms, stūres stieņi, stūres savienojumi un tos savienjošās daļas ir jāsauglabā oriģinālas, jebkāda pārbūve ir aizliegta. Sods – automātiska klases maiņa no ielas uz sporta klasi.
 - 4.1.4. Ielas klases automašīnām var būt uzstādīta hidrauliskā rokasbremze.
 - 4.1.5. Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, tehniskais komisārs drīkst nepieļaut sacensībām.

- 4.1.6. Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūta aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E atbilstības marķējumu.
- 4.1.7. Automašīnai jābūt aprīkoti ar drošības jostām un ugunsdzēsāmo aparātu.
- 4.1.8. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavus un zeķes. Ieteicams izmantot autosportam atbilstošus cimdus.
- 4.1.9. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni, degvielas kannas u.c. priekšmetus, kas var būt bīstami sacensību laikā.
- 4.1.10. Automašīnās kurās nav drošības karkass, nedrīkst būt sporta (kausvieda) sēdekļi – jābūt standarta vai recaro tipa sēdekļiem.
- 4.1.11. Automašīna bagāžas nodaļumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.1.12. Neviena automašīna daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automašīnā pusē esošām riepām.
- 4.2. Sporta auto klase
 - 4.2.1. Sacensībās atļauts piedalīties automašīnām, kurām ir veikta jebkāda pārbūve (motora maiņa uz nestandarta, atvieglināšana, stūres mehānisma u.c. pārbūves), kura neļautu vairs tām piedalīties ikdienas ceļa satiksmē un iziet ikgadējo tehnisko apskati. Automašīnām ir jāatbilst tālāk šajā nolikumā esošajiem kritērijiem.
 - 4.2.2. Sacensībās drīkst piedalīties tikai automašīnas ar klasisko piedziņu.
 - 4.2.3. Automašīnai jābūt visām virsbūves detaļām t.i. lai neapdraudētu citus, automašīnas riteņiem jābūt nosegtiem ar virsbūves detaļām.
 - 4.2.4. Automašīna bagāžas nodaļumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
 - 4.2.5. Automašīnai jābūt pilnam stiklojumam, ja automašīna aprīkota ar oriģinālo stiklojumu – priekšējiem sānu logiem jābūt pārklātiem ar caurspīdīgu aizsargplēvi.
 - 4.2.6. Automašīnai jābūt aprīkoti ar drošības jostām un ugunsdzēsāmo aparātu.
 - 4.2.7. Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, tehniskais komisārs drīkst nepieļaut sacensībām.
 - 4.2.8. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni, degvielas kannas u.c. priekšmetus, kas var būt bīstami sacensību laikā.
 - 4.2.9. Automašīnas akumulatora baterijai jābūt nostiprinātai. Ja automašīnas akumulatora baterija atrodas kabīnē, tad tai jābūt nosegtai ar sūces drošu kastīti.
 - 4.2.10. Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs.
 - 4.2.11. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

5. Dalībnieku parks

- 5.1. Dalībnieku parkā varēs iekļūt caur dalībnieku vārtiem pirms sacensību sākuma no plkst. 13.00 līdz 13.55.
- 5.2. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai rīkotāja norādītajā dalībnieku parkā.
- 5.3. Katram dalībniekam zem auto jānodrošina šķidrums noturošs paklājs, automašīnas izmērā.
- 5.4. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.

- 5.5. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai un katram sportistam vienai, iepriekš pieteiktai, tehniskā personāla automašīnai.
- 5.6. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikt dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 5.7. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc personāla norādījumiem.

6. Sacensību norise

- 6.1. Sacensību dienā braucējiem netiek nodrošināta iespēja veikt treniņbraucienus tādēļ tiek paredzēta atsevišķa diena šim treniņam, kas norisināsies 8.aprīlī no plkst 10.00 – 15.00.
- 6.2. Līdzbraucēji sacensībās ir aizliegti.
- 6.3. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 6.4. Starta secība kvalifikācijā ir numuru secībā no mazākā uz lielāko, kurš tiek piešķirts reģistrējoties.
- 6.5. Katram dalībniekam ir 2 kvalifikācijas braucieni. Visi dalībnieki atbilstoši starta numuriem veic pirmo kvalifikācijas braucieni un pēc tam tādā pašā secībā veic otro.
- 6.6. No 2 kvalifikācijas braucieniem tiek ieskaitīts viens, labākais brauciens.
- 6.7. Tandēma braucieniem kvalificējas 4 labāko rezultātu īpašnieki ielas klasei un 8 labāko rezultātu īpašnieki sporta klasei.
- 6.8. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienus vērtēšana notiek pēc iepriekš izskaidrotiem tiesnešu kritērijiem.
- 6.9. Drifta sacensību laikā kategoriski aizliegts iejaukties tiesnešu darbā, doties pie viņiem, vilcināt sacensību gaitu. Tiesnešu lēmums nav apstrīdams.
- 6.10. Gan kvalifikācijas braucienus, gan tandēmu braucienus laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 6.11. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt.
- 6.12. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.13. Spolēšana, jeb “riepu svilināšana” uz vietas ir stingri aizliegta. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.14. Sacensību vērtē 3 vērtējošie tiesneši pēc sapulcē paziņotiem un izskaidrotiem kritērijiem.

7. Rezultāti un apbalvošana

- 7.1. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek paziņoti otrās sapulces laikā.
- 7.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 7.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas katrā klasē.
- 7.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.

Novēlam drošus un veiksmīgus startus!

13.03.2018

Pasākuma organizators Dāvis Grinevics

Pielikums Nr 1



- Vērtēšanas komisija
- Drifta Trases trajektorija
- Tehniskais parks
- Riepu aizsargvalnis

- Skatītāju zona
- Nožogojums
- Kustība tehniskajā parkā
- NMPD Brigāde

- Dubultais nožogojums ar 2m neitrālo zonu starp žogiem
- ▲ Vārti dalībniekiem uz tehnisko parku