



## **MEHU DIENAS 26**

MEHS SIRDĪ, GARĀ UN CĪŅAS SPARĀ

### Mehu dienu 2023. dragreiss

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2023. gada 28. aprīlis

# **NOLIKUMS**

# SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana
8. Pielikums

## 1. Sacensību programma:

### 28. aprīlis:

13:00–16:00 Dalībnieku reģistrēšanās

#### 1.1. A klase

16:00–16:05 Tehniskā komisija un dalībnieku sapulce

16:05–16:25 Kvalifikācijas braucieni

16:25–16:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

16:30–16:50 Finālbrauciens

#### 1.2. B klase

17:00–17:05 Tehniskā komisija un dalībnieku sapulce

17:05–17:25 Kvalifikācijas braucieni

17:25–17:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

17:30–17:50 Finālbrauciens

#### 1.3. C klase

18:00–18:05 Tehniskā komisija un dalībnieku sapulce

18:05–18:25 Kvalifikācijas braucieni

18:25–18:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

18:30–18:50 Finālbrauciens

#### 1.4. D klase

19:00–19:05 Tehniskā komisija un dalībnieku sapulce

19:05–19:25 Kvalifikācijas braucieni

19:25–19:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

19:30–20:00 Finālbrauciens

### 29. aprīlis:

19:30–20:00 Apbalvošana

## 2. Sacensību raksturojums

2.1. Dragreiss notiek atbilstoši LAF kodeksam un šim nolikumam.

Vairāk informācijas skatīt:

<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>;

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2023/02/Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2023.pdf> ;

[https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.30\\_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022\\_v34\\_FINAL.pdf](https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.30_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022_v34_FINAL.pdf)

2.2. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:

- Posma nolikumam;
- Papildinājumiem (biļeteniem);
- Tehniskajiem noteikumiem.”

“Situācijā, ja Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek izskatīta saskaņā ar FIA Kodeksu, attiecīgā sporta veida FIA sacensību nolikumu vai arī citiem FIA dokumentiem (Kodeksa 4.3.1. punkts).

Nolikums publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām.

Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:

- a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus.
- b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.

e) Automašīnas klašu uzskaitījums ar atsauci uz to tehniskajiem noteikumiem, kā arī nosakot minimālo braucēju licences līmeni

2.3. Dragreiss notiek 2023. gada 28.aprīlī Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu dienas 2023” ietvaros.

2.4. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē. Trases kopējais garums 300m (200m skriešanās ceļš un 100m bremzēšanās ceļš).

2.5. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos — tehniskais komisārs.

2.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai arī pirms sacensībām individuāli izsūtot informāciju.

2.7. Sacensību organizācija:

2.7.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”

2.7.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553

2.7.3. Adrese: „Kalna Klētņieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129

2.7.4. Kontaktinformācija: Jānis Roberts Kamšs +371 25464070

2.8. Oficiālās personas sacensībās:

2.8.1. Pasākuma galvenais organizators: Jānis Roberts Kamšs

2.8.2. Par disciplīnu „Dragreiss” atbildīgais: Alekss Ronalds Jermacāns +371 29833746

- 2.8.3. Galvenais tiesnesis: Kaspars Svīkulis
- 2.8.4. Komisārs: Dairis Vīksna
- 2.8.5. Tehniskais komisārs: tiks precizēts

### 3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājas lapā [www.mehudienas.lv](http://www.mehudienas.lv) notiek no 29.03.2023 plkst. 00:00 līdz 21.04.2023 plkst. 23:59. Apstiprinājums par pieteikšanos mājas lapā tiks izsūtīts uzreiz pēc reģistrācijas uz e-pastu.
- 3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" notiek 28.04.2023 no plkst. 13:00 līdz plkst. 16:00.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir neierobežots.
- 3.4. Viens dalībnieks drīkst startēt tikai ar vienu automašīnu.
- 3.5. Dalībnieks reģistrējas vienā no četrām klasēm.
- 3.6. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
  - 3.6.1. Vārds
  - 3.6.2. Uzvārds
  - 3.6.3. Kontakttālrunis
  - 3.6.4. E-pasts
  - 3.6.5. Dalības klase:
    - 3.6.5.1. A klase — līdz 2000 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie
    - 3.6.5.2. B klase — virs 2000 cm<sup>3</sup> atmosfēriskie
    - 3.6.5.3. C klase — līdz 2000 cm<sup>3</sup> turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī
    - 3.6.5.4. D klase — virs 2000 cm<sup>3</sup> turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī
  - 3.6.6. Automašīnas marka un modelis
  - 3.6.7. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pasēs nr.
- 3.7. Dalības maksa pasākumam:
  - 3.7.1. Reģistrējoties internetā [www.mehudienas.lv](http://www.mehudienas.lv): 15 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR
  - 3.7.2. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" skaidrā naudā: 20 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis").
- 3.8. Papildus nepieciešams:
  - 3.8.1. Vienreizējā licence: 10 EUR. Licence attiecināma uz disciplīnām: drifts un dragreiss. Ja viens dalībnieks piedalās abās disciplīnās – jāpērk ir tikai viena licence. Taču ja dalībnieks piedalās tikai vienā no minētajām disciplīnām, licence ir jāpērk uz izvēlēto disciplīnu.
- 3.9. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā. Uz e-pastu tiek saņemta reģistrācijas karte, kura jāuzrāda pie ieejas.
- 3.10. Dalības maksa tiek atmaksāta dalībniekam 100% apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ.
- 3.11. Pie reģistrācijas tiek izsniegta dalībnieku uzlīme. Uzlīme jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu. Bez uzlīmes piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.12. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.13. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.

- 3.14. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.15. Disciplīnas noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.

#### 4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem, tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi, ja ir izdota pagaidu tehniskās apskates uzlīme uz mēnesi, tad tehniskajam komisāram jāuzrāda CSDD defektu izraksts un tehniskais komisārs nolēmj vai dalībnieks var piedalīties sacensībās. Sporta automašīnām jāuzrāda automašīnas sporta pase, kas atbilst LAF prasībām.
- 4.2. Dalībniekam jābūt LAF vai citu valstu ASN izsniegtai sportista licencei vai automašīnai jābūt izietai ikgadējai CSDD tehniskai apskatei. Slimības lapa arī der, ja izieta nesen.
- 4.3. Sporta automašīnai ar drošības karkasu ir jābūt izsniegtai LAF vai citu valstu ASN pasei.
- 4.4. Automašīna nedrīkst būt aprīkota ar radzotām vai sliku veida riepām. Riepām jābūt ar E marķējumu.
- 4.5. Aizliegts piedalīties automašīnai ar bojātām vai bīstamām konstrukcijām, kā, piemēram, nelicenzēts drošības karkass vai arī nesošo elementu stipra strukturāla korozija.
- 4.6. Automašīnai jābūt aprīkotas ar funkcionējošām drošības jostām un ugunsdzēsamo aparātu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam un jābūt ērti atvienot.
- 4.7. Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti automašīnām, ja tās nav aprīkotas ar drošības karkasu.
- 4.8. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- 4.9. Automašīna bagāžas nodalījumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.10. Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.
- 4.11. Automašīnas akumulatora baterijai jābūt nostiprinātai. Ja automašīnas akumulatora baterija atrodas kabīnē, tad tai jābūt nosegtai ar sūces drošu kastīti.
- 4.12. Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs. **Skatīt 2.9 un visus 4 punktus par noteikumiem kas jāievēro veicot degvielas sistēmas un tvertnes modifikācijas šeit: <https://laf.lv/wp-content/uploads/2023/02/Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2023.pdf>.**
- 4.13. Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E atbilstības marķējumu.
- 4.14. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti izmantot autosportam atbilstošus cimdus.
- 4.15. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

#### 5. Dalībnieku parks

- 5.1. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai rīkotāja norādītajā dalībnieku parkā.
- 5.2. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 5.3. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai.
- 5.4. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5 km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikt dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 5.5. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc personāla norādījumiem.

## 6. Sacensību norise

- 6.1. Līdzbraucēji gan kvalifikācijā, gan sacensībās ir aizliegti.
- 6.2. Tiesnesis automašīnu novieto uz starta līnijas. Starta signāls tiek dots ar elektronisko egli. Elektroniskās egles darbību tiesnesis izskaidros dalībnieku sapulcē pirms katras klases braucienu uzsākšanas.
- 6.3. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt.
- 6.4. Katram dalībniekam ir divi kvalifikācijas braucieni. Visi dalībnieki atbilstoši starta numuriem veic pirmo kvalifikācijas braucienu, tiklīdz pēdējais dalībnieks ir izbraucis pirmo kvalifikācijas braucienu, seko otrais kvalifikācijas brauciens tādā pašā secībā. No abiem kvalifikācijas braucieniem tiek ieskaitīts ātrākais rezultāts.
- 6.5. Starta secība kvalifikācijā ir numuru secībā no mazākā uz lielāko, kurš tiek piešķirts reģistrējoties.
- 6.6. Dalībnieku skaits katrā klasē ir neierobežots. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, ja kādā no tām ir mazāk kā trīs dalībnieki.
- 6.7. Uz starta dalībniekiem ir jāierodas piecu minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma ir pagājušas piecas minūtes un dalībnieks nav ieradies pirms starta zonā, tad dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, caur sacensību atskaņošanas iekārtām.
- 6.8. Distancē dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pāri ir dalībniekam ar labāko kvalifikācijas rezultātu — starta sarakstā tas tiek minēts. Trases kopējais garums 300m (200m skriešanās ceļš un 100m bremsēšanās ceļš).
- 6.9. Pēc finiša līnijas šķērsošanas, braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārlicinās vai netiks radīta avārijas situācija. No trases pirmais nobrauc, tas kurš ir ceļa kreisajā pusē, lai neizraisītu avārijas situāciju.
- 6.10. Kad ir veikts brauciens, atpakaļceļā uz servisa zonu, nebraukt ātrāk par 40km/h
- 6.11. Sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts agresīvi braukt un pārkāpt ātrumu ārpus sacensību zonas – trases. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.12. Fināla braucieniem kvalificējas 8 labāko rezultātu īpašnieki.
- 6.13. Dragreisa sacensību laikā kategoriski aizliegts iejaukties tiesnešu darbā, doties pie viņiem, vilcināt sacensību gaitu. Tiesnešu lēmums ir neapstrīdams.
- 6.14. Gan kvalifikācijas braucienu, gan fināla braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.

## **7. Rezultāti un apbalvošana**

- 7.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 7.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 7.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas katrā klasē.
- 7.4. Ja kāds no uzvarētājiem nav ieradies uz apbalvošanas ceremoniju, tad tālāk organizatori sazināsies ar balvas ieguvēju un nodos balvu.

**Novēlam drošus un veiksmīgus startus!**

22.03.2023

Pasākuma organizators Jānis Roberts Kamšs

# Pielikums Nr 1



-----	Servisa parks 5km/h
-----	Dragreisa dalībnieku trases trajektorija 200m
-----	Drošības iežogojums skatītājiem
-----	Dragreisa dalībnieku pārvietošanās trajektorija 40km/h
-----	NMP brigāde
-----	Riepu nožogojums
Baltā	Skatītāju zona
-----	Bremzēšanas ceļš 100m
-----	Skatītāju ieejas ceļš iekšējā skatītāju zona
-----	Došanās ceļš uz startu