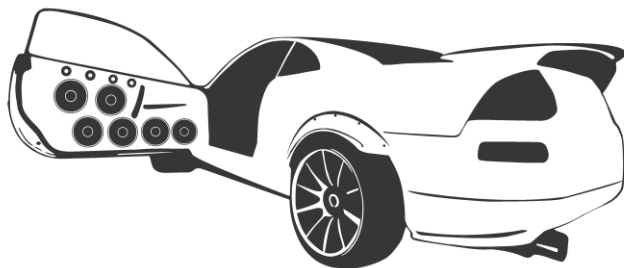




BASS

BALTIC AUTO STREET SOUND



Mehu dienas 27

Disciplīna „Decibelu dragreiss”

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2024. gada 20. aprīlis

NOLIKUMS

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Sacensību norise - disciplīnas
5. Rezultāti un apbalvošana

1. Sacensību programma:

20.aprīlis:

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 12:00–13:00 | Dalībnieku reģistrēšanās |
| 13:00–19:00 | Konkurss |
| 19:00–19:30 | Apbalvošana |

2. Sacensību raksturojums

- 2.1. „Decibelu dragreiss” notiek 2024. gada 20. aprīlī (sestdienā) Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis” “Mehu dienas 27” ietvaros.
- 2.2. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis.
- 2.3. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai arī pirms sacensībām individuāli izsūtot informāciju.
- 2.4. Sacensību organizācija:
 - 2.4.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
 - 2.4.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553
 - 2.4.3. Adrese: „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
 - 2.4.4. Kontaktinformācija: Jānis Roberts Kamšs +371 25464070
- 2.5. Oficiālās personas sacensībās:
 - 2.5.1. Pasākuma galvenais organizators: Jānis Roberts Kamšs
 - 2.5.2. **Par disciplīnu „Decibelu dragreiss” atbildīgais: Aivars Priede +371 29168131 bfbass@inbox.lv**

3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājaslapā www.mehudienas.lv notiek no 22.03.2023. plkst. 00:00 līdz 16.04.2023. plkst. 23:59. Apstiprinājums un reģistrācijas karte tiks izsūtīti uzreiz pēc reģistrācijas uz dalībnieka e-pastu. Reģistrācijas karte būs jāuzrāda sacensību dienā pie iebraukšanas teritorijā. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā.
- 3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis” notiek 20.04.2023. no plkst. 12:00 līdz plkst. 13:00.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir neierobežots.
- 3.4. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
 - 3.4.1. Vārds
 - 3.4.2. Uzvārds
 - 3.4.3. Kontakttālrunis
 - 3.4.4. E-pasts
 - 3.4.5. Dalības klase
 - 3.4.6. Automašīnas marka un modelis
 - 3.4.7. Automašīnas reģistrācijas nr.

3.5. Dalības maksa pasākumam:

- 3.5.1. Dalības maksa disciplīnai, reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv: 20 EUR, par katru nākamo disciplīnu papildus 5 EUR.
- 3.5.2. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" skaidrā naudā: 30 EUR, par katru nākamo disciplīnu papildus 10 EUR.
- 3.6. Dalības maksa tiek iekasēta sacensību dienā pie Decibelu dragreisa reģistrācijas.
- 3.7. Dalībnieku starta numuri tiek piešķirti reģistrēšanās brīdī.
- 3.8. Pie reģistrācijas tiek izsniegta dalībnieku uzlīme. Uzlīme jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.
- 3.9. Bez uzlīmes piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.10. Dalības maksa tiek atmaksāta dalībniekam 100% apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ.
- 3.11. Personām alkohola vai psihotropo vielu ietekmē dalība tiek liegta.
- 3.12. Veicot mērījumu, automašīnā drīkst atrasties tikai dalībnieks
- 3.13. Katras disciplīnas ietvaros dalībnieki tiks izsaukti uz mērījumu vietu.
- 3.14. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.
- 3.15. Par jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesnesis vienpersoniski.
- 3.16. Noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.

4. Sacensību norise - disciplīnas

Sacensību dalībniekiem ir iespēja piedalīties trīs disciplīnās:

- ✓ **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
- ✓ **BassRace** - vidējā zemo frekvenču skaņas spiediena mērīšana;
- ✓ **Street Sound** - maksimālā mūzikas skaļuma mērīšana (peak amplitude).

Katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:

- ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street A;**
 - **Street B;**
 - **Street C;**
 - **EXTREME;**
 - **EXTREME X klase.**
- ✓ **BassRace** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street A;**
 - **Street B;**
 - **Street C;**
 - **EXTREME;**
 - **EXTREME X klase.**
- ✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:

- Street sound STOCK;
- Street sound MASTER;
- Street sound EXTREME klase.

SPL Challenge disciplīnas vispārējie noteikumi

Zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšanas disciplīnā jeb SPL Challenge ir sekojoši ierobežojumi katrā no klasēm:

SPL Challenge Street A klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street B klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu;
- 4 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street C klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu;
- 4 gab. 10 collu;
- 5 gab. 8 collu.

SPL Challenge Extreme klases Subwooferu limits:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

SPL Challenge Extreme X klases Subwooferu limits no:

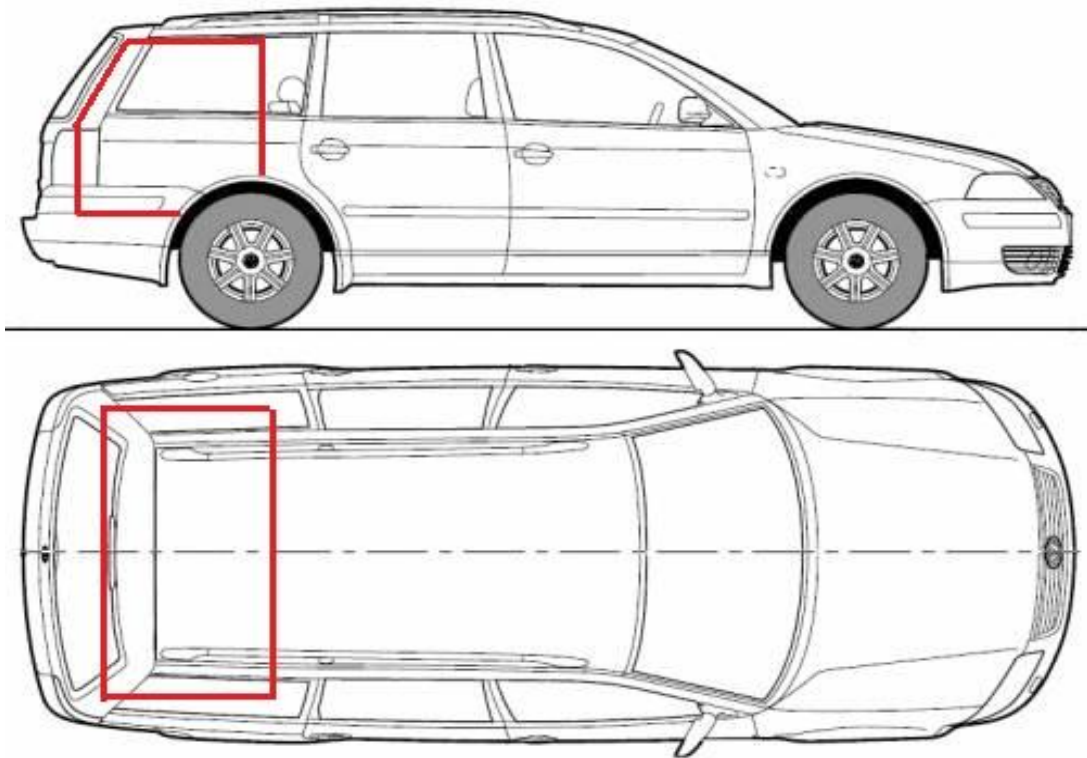
- No 160 dB.

Vispārējie noteikumi:

1. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks **ar vienu automašīnu SPL Challenge kategorijā**, neskatoties uz to, ka automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs (*Piemērs: Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge Street B, tad citās SPL Challenge klasēs piedalīties nedrīkst*);

2. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta;
3. Skaņas spiediena sensors ir uzstādīts uz vējstikla ar speciālu mērinstrumentu, attālums no sensora līdz sēdeklim nedrīkst būt mazāks par 76 cm;
4. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tam, kad tiesnesis to novietojis paredzētajā vietā;
5. Disciplīnā mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
6. Disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonanses novēršanai;
8. Disciplīnā, veicot mērījumu, durvīm, logiem, lūkām ir jābūt aizvērtām un mērījumu laikā ir kategoriski aizliegts atvērt durvis (mērījuma noteiktais laiks – 1 minūte), ja durvis tiek atvērtas šīs minūtes laikā, dalībnieks automātiski tiek diskvalificēts;
9. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
10. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20 Hz līdz 80 Hz;
11. Audioierakstu SPL Challenge disciplīnai tiesneši **nenodrošina**;
12. SPL Challenge no visām kategoriju kvalifikācijām tiek godalgoti trīs labākie rezultāti, mērījums tiek veikts atkārtoti tikai gadījumā, ja dalībnieku rezultāti sakrīt;
13. Mērījums tiek veikts tikai **1 reizi** (taču sacensību dienā tas var mainīties atkarībā no pasākuma programmas);
14. SPL Challenge Street A, B, C klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā, no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt (piemēru skat. 1.attēlā);
15. SPL Challenge klasēs akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā;
16. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnas sistēmai (Subwoofers, korpuss, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā un tos nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu (skat. 1.attēlā);
17. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīna nedrīkst būt jebkādā veidā nostiprināta rezonanses novēršanai (sasaites jeb "štropes", līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas);
18. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnām var nebūt dekoratīvie paneļi, kas paredzēti bagāžās nodalījumā;
19. SPL Challenge Extreme klasē automašīnas rezonanses novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus (sasaites, līmlentas u.c.) un piesaistīt 4 atbalstītājus;
20. SPL disciplīnā dalībniekam ir iespēja pieprasīt 5 minūšu pārtraukumu, ja mērījumu laikā rodas tehniskas kļūmes, par to obligāti informējot tiesnešus, kas fiksē 5 minūšu atskaiti, un attiecīgi dalībniekam tiek dota iespēja veikt mērījumu atkārtoti;

21. Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas, obligāti jāizmanto stāvbremze, kā arī kategoriski aizliegts izkāpt no automašīnas!



1.attēls

Sīkāka informācija par Extreme X klasi

Extreme X klase ir paredzēta dalībniekiem, kuri vēlas panākt savas audio sistēmas tehnoloģiskās robežas. Visbiežāk šajā klasē profesionālā līmenī sacenšas ļoti pieredzējuši konkurenti. Nav ierobežojumu attiecībā uz konkrētajā nodaļā izmantoto zemfrekvences skaļruņu skaitu vai izmēru.

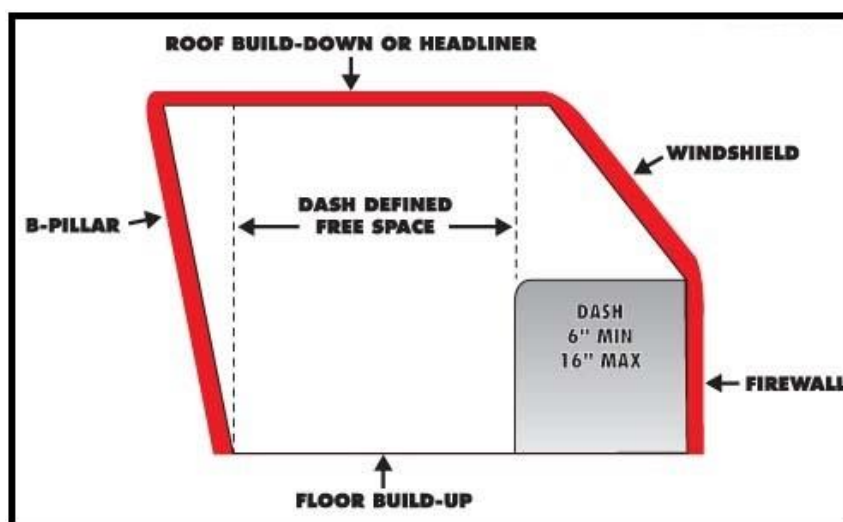
Dalībniekiem, kuri vēlas startēt SPL Challenge disciplīnas Extreme X klasē, jāatbilst vismaz 3 no zemāk uzskaitītajiem kritērijiem:

- Ložu necaurlaidīgs vājstikls (bruņu priekšpuse);
- Neoriģināls automašīnas priekšējais panelis;
- Neoriģināls automašīnas šofera nodaļējums;
- Neoriģināls automašīnas pasažieru nodaļējums;
- Pieskrūvējamas durvis;
- Siena ar Subwooferiem (vai citiem noformējuma veidiem);
- Tiek izmantoti jebkāda veida stiprinājumi no grīdas līdz griestiem;
- Grīdas konstrukcija ir pacelta no tai paredzētās, rūpnieciskās vietas;
- Automašīnas, kuras nepedalās ceļu satiksmē (bez Tehniskās apskates).

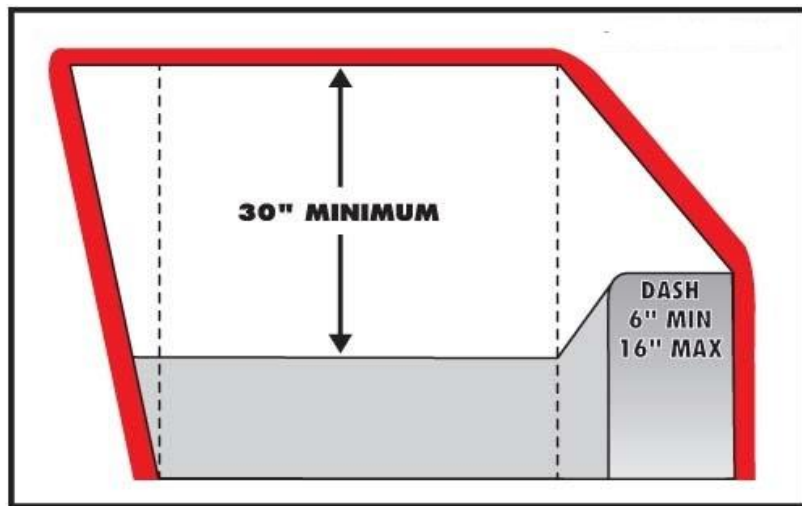
Dalībniekam, kurš vēlas piedalīties Extreme X klasē ir Obligāti nepieciešams reģistrēties pirms sacensībām un atsevišķi informēt Baltic Auto Street Sound oorganizatorus, sazinoties pa e-pastu: bfbass@inbox.lv

Tehnisko nianšu informācija Extreme X klases dalībniekiem:

1. Dalībnieki drīkst uzstādīt noņemamu vai saliekamu paneli (-us), lai aizsegtu oriģinālās pēdu arkas. Drošības nolūkos sacensību dalībniekiem nav ieteicams modificēt transportlīdzekļa oriģinālos pedāļu komplektus (gāzes pedāli, bremžu pedāli, sajūga pedāli) un stāvbremzi;
2. Drīkst izmantot automašīnas oriģinālo paneli, bet, kas nav nostiprināts rūpnieciskās automašīnas fiksācijas vietās (skat. zemāk redzamajā attēlā);



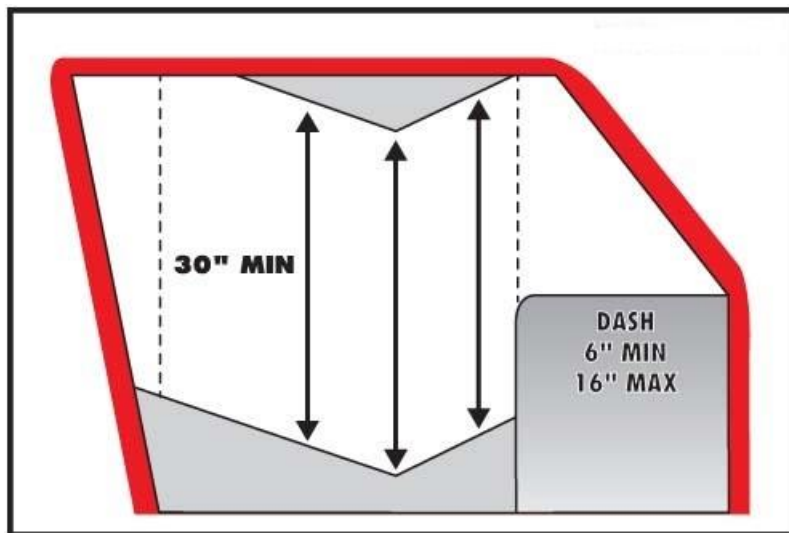
3. Dalībnieki var uzstādīt paaugstinājumu, lai palielinātu grīdas augstumu (min. 30 collas jeb 76,2 cm);
4. Dalībniekiem visās transportlīdzekļa salona vietās, izņemot vidus konsoli, ir OBLIGĀTI jā saglabā minimālais vertikālais attālums 30 collas (76,2 cm) starp jumta apdari (virsbūvi) un grīdu (grīdas virsbūvi);
5. Lai pārbaudītu šīs prasības, tiks izmantots 30 collu (76,2 cm) stienis. Tiesnesis turēs šo stieni vertikāli un pārvietos to automašīnas iekšpusē. Ja stienis neiztur, tad automašīna neatbilst šai prasībai;
6. Paneļa augšdaļas zemākais punkts nedrīkst būt mazāks par 3 collām (7,62 cm) no horizontālās plaknes, ko nosaka vējstikla apakšējā mala (skat. zemāk redzamajā attēlā);



7. Minimālajam paneļa dziļumam transportlīdzekļa centrā jābūt 6 collām (15,24 cm), mērot no paneļa malas līdz vējstiklam, turklāt maksimālais dziļums ir 16 collas (40,64 cm);



8. Katrai automašīnai OBLIGĀTI ir jābūt priekšējam salona panelim;
9. Zemāk redzamajā piemērā priekšējā paneļa augšējā mala nosaka vertikālo plakni, kas tiek izmantota, lai aprēķinātu brīvo vietu garenvirzienā. Šajā piemērā arī parādīts, kā var izveidot jumta un grīdas paplašinājumus, ja tiek saglabāts minimālais vertikālais attālums 30 collas.



Transportlīdzekļa noteikumi Extreme X klases dalībniekiem:

1. Transportlīdzeklim ar savu jaudu jāiebrauc mērīšanas zonā un jāizbrauc no tās;
2. Lai iebrauktu mērīšanas zonā un izbrauktu no tās, ir jāizmanto transportlīdzekļa dzinējs (starteri utt. nevar izmantot kā piedziņas līdzekli);

Izņēmums: Daži notikumi/apstākļi var neļaut transportlīdzekļiem darboties, šādos gadījumos vai tādos, kad drošības faktors ir svarīgāks, šis noteikums var nebūt spēkā esošs.

3. Automašīnai jābūt vismaz vadītāja un pasažiera durvīm. Katrai no durvīm jāatrodas oriģinālajā vadītāja un pasažiera durvju atrašanās vietā;
4. Sānu logiem nav jābūt darba kārtībā (tie var būt nekustīgi);
5. Dalībniekiem, kuri ir nomainījuši pasažiera sānu logu pret organisko stiklu vai citu līdzīgu materiālu, sensora kabeļa brīvajā zonā jānodrošina 1 collas jeb 2,54 cm sprauga;
6. Automašīnas ārējā oriģinālajā virsbūvē izmaiņas nav atļautas, ja šīs izmaiņas izraisa automašīnas iekšējā tilpuma izmaiņas;
7. Ir atļautas izmaiņas, kas ir tikai kosmētiskas un nemaina transportlīdzekļa iekšējo tilpumu. Tie ietver spoileri, spārnu apdares, pārsega gaisa ieplūdes utml. modifikācijas;
8. Tiesnešiem jāspēj skaidri redzēt transportlīdzekļa iekšpusi caur transportlīdzekļa vējstiklu vai sānu logiem. Vējstikla tonējumu, uzlīmes vai citus materiālus, kas var traucēt tiesnešiem redzēt audio sistēmas inventāru, nedrīkst novietot uz vējstikla 6 collu jeb 15 cm rādiusā no sensora atrašanās vietas.
9. **Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas, obligāti jāizmanto stāvbremze, un drīkst izkāpt no automašīnas!**

Skaņas aprīkojuma un uzstādīšanas noteikumi Extreme X klases dalībniekiem:

1. Visam audio aprīkojumam jābūt paredzētam uzstādīšanai un darbībai automašīnas audio vidē;
2. Visiem audio pastiprinātājiem jābūt lineāriem;

3. Audio sistēmās izmantotajiem pastiprinātājiem jābūt konstruētiem tā, lai reproducētu audio signālu, pastiprinātāja izejas viļņu formai jābūt tuvu ieejas viļņu formai, turklāt pastiprinātāja izejas amplitūdai jābūt proporcionālai ieejas signāla amplitūdai. Visas šīs prasības attiecas uz frekvencēm no 20 līdz 80 Hz;
4. Skaļruņiem jābūt tieši savienotiem ar audio pastiprinātāju(-iem);
5. Skaļruņi, kuros ir servo, izpildmehānismi vai jebkāda cita veida mehāniski darbināmi motori, **ir aizliegti**;
6. Saspiesta gaisa, sprādzienbīstamu un cita veida ierīču izmantošana ir kategoriski aizliegta;
7. Ārējie ģeneratori, akumulatoru lādētāji un cita šāda veida tehnika nevar tikt izmantota mērījumu zonā.

BassRace disciplīnas vispārējie noteikumi

BassRace disciplīna ir iedalīta piecās klasēs ar noteiktiem Subwooferu limitiem, un tie ir sekojoši:

BassRace Street A Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

BassRace Street B Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu.

BassRace Street C Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu.

BassRace Extreme Subwooferu limits:

- 2 gab. 18 collu;
- 3 gab. 15 collu;
- 4 gab. 12 collu.

BassRace Extreme X Subwooferu limits no:

- No 160 dB.

Vispārējie noteikumi:

1. BassRace disciplīnā būs tikai viens mērījums, pēc kura dalībnieki ar savu uzrādīto rezultātu ieņem attiecīgo vietu;
2. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks ar vienu automašīnu vienā kategorijā, ja arī automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās kategorijās;
3. Disciplīnās mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
4. Šajā disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
5. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta ar speciālu mērinstrumentu;
6. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tiesneša novietošanas;
7. Disciplīnā nedrīkst pieaicināt atbalstītājus virsbūves rezonanses novēršanai;
8. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu konkrētajā disciplīnā, sākot no 20 –30, 30 – 40, 40 – 50, 50 – 60 Hz diapazonā;
9. **Audiofailus ir iespējams lejupielādēt no mājas lapas (dalībniekiem ieteicams jau savlaicīgi sagatavoties);**
10. BassRace disciplīnā audio atskaņošanas laiks ir 30 sekundes;
11. Disciplīnas mērījumu laikā ir maksimāli atvērtas šoferu durvis, bet pārējās durvis ir aizvērtas, kā arī logi un lūkas;
12. Ņemot vērā, ka BassRace disciplīna ilgst 30 sekundes dažādās frekvencēs, pašam dalībniekam ir jābūt pārliecinātam, vai audio sistēma un automašīna to spēj izturēt, par to organizatori atbildību nenes;
13. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
14. Mērījums tiek veikts tikai 1 reizi; Bet sacensību dienā tas var mainīties atkarībā no pasākuma programmas.

Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izkāpt no automašīnas!

Street Sound disciplīnas vispārējie noteikumi

Street sound disciplīna ir iedalīta trīs klasēs ar noteiktiem Subwooferu limitiem, un tie ir sekojoši:

- **Street Sound Stock:** līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;

- **Street Sound Master:** līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;
- **Street Sound Extreme:** bez ierobežojumiem.

Vispārējie noteikumi:

1. Visās Street Sound kategorijās mērīšanas sensors tiek novietots vadītāja durvju pusē centra augstumā 1 metru no zemes un 1 metru no vadītāja durvīm, un 0,5 metru attālumā no automašīnas sāna. Par jebkuru jautājumu, kas nav atrunāts šajā nolikumā, ir tiesīgi lemt tiesneši, tādējādi nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret jebkuru no sacensību dalībniekiem (skat. 2.attēlā).
2. Mērījums ilgst 30 sekundes un tiek fiksēts diapazonā no 60hz līdz 1000hz (peak amplitude).
3. **Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas, obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izkāpt no automašīnas!**
4. Disciplinā aizliegts izmantot “pink noise”, “white noise”, “sinus” un citus šāda veida skaņdarbus. Ja tiesnešiem radīsies aizdomas par speciālu veidotu audioierakstu Street Sound disciplīnai, tad tiesneši var lūgt atskaņot alternatīvu audioierakstu, attiecīgi dodot 5 minūšu laiku dalībniekam to sagatavot.
5. Sacensību tiesneši nodrošina audiofailus un tos ir iespējams lejupielādēt no mājas lapas (dalībniekiem ieteicams savlaicīgi sagatavoties).



2.attēls

Street Sound Stock klases vispārējie noteikumi:

Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņi uz vienām durvīm, ieskaitot coaxialos un midrange wooferus utml. (skat. 3.attēlā). Nedrīkst izmantot horn un driver veida tweeterus.



3.attēls

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz nākamo klasi;
3. Disciplīnā pirms rezultātu mērīšanas subwoofers ir jāatslēdz;
4. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu;
7. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
8. Disciplīnā mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas.

Street Sound Master klases vispārējie noteikumi:

Šajā klasē vienā automašīnas durvju pusē līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus u.tml (skat. 4.attēlā). Drīkst izmantot drivera tipa tweeterus.



4.attēls

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Disciplīnā pirms rezultātu mērīšanas subwoofers ir jāatslēdz;
3. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
4. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
5. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu;
6. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
8. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits un to izmēri, dalībnieks tiek pārlūkts uz Extreme klasi.

Street Sound Extreme klases vispārējie noteikumi:

Šajā disciplīnā nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu (kā piemēru skat. 5.attēlu).



5.attēls

1. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
2. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
3. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
4. Disciplīnā pirms rezultātu mērījumu veikšanas Subwoofers ir jāatslēdz;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Sacensību tiesneši nodrošina audioierakstu;
7. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
8. Mērījums tiek veikts no šofera durvju puses.

Drošības un kārtības noteikumi

1. Dalībniekam obligāti jāiepazīstas ar drošības un kārtību noteikumiem, kas attiecas uz pasākumu norisi un organizāciju.
2. Mūsu organizētajos pasākumos dalībniekiem un to atbalstītājiem ir obligāti jāiepazīstas ar šiem drošības un kārtības noteikumiem.
3. Sacensību dalībnieku, tiesnešu un skatītāju drošība ir ārkārtīgi svarīga.
4. Sacensību dalībnieks, kā transportlīdzekļa un skaņas sistēmas īpašnieks, uzņemas atbildību par drošību - gan viņu pašu, gan cilvēkiem ap viņu.
5. No sacensību sākuma līdz beigām dalībnieki nedrīkst atrasties alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē. Ja dalībnieks atrodas alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē vai arī ignorē sacensību tiesnešu lēmumu, tad dalībnieks nekavējoties tiek izraidīts no sacensību vietas un tiek diskvalificēts uz visu sezonu, un rezultāti - anulēti!
6. Sacensību laikā dalībniekam vēlams sniegt visplašāko informāciju par viņa automašīnas audio sistēmu un nodrošināt tās pārbaudi tiesnešiem. Ja kādas audio sistēmas sastāvdaļas atrodas grūti pieejamās vietās, ieteicams, lai būtu līdzī šo komponentu fotoattēli, lai vienkāršotu tiesneša pārbaudes procesu.
7. Nepatiesas informācijas sniegšana par audio sistēmu vai jebkuru audio sistēmas elementu apzinātu slēpšanu, ietver tūlītēju dalībnieka diskvalifikāciju.
8. Dalībniekiem ir jāievēro tiesnešu norādījumi un pienācīgi jāreaģē uz viņu komentāriem, kā arī skaidri jāsaprot.
9. Dalībniekam jānodrošina, lai automašīnas darbība neapdraud viņu un citus cilvēkus.
10. Audio sistēmas var reproducēt ļoti lielus skaņas spiediena līmeņus, kas var bojāt dzirdi. Nav ieteicams izmantot skaņas sistēmu tā, lai apdraudētu sevi vai citus.
11. Sacensību organizatori un tiesneši nav atbildīgi par jebkādu nelaiemes gadījumu, kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nepareizu dalībnieka rīcību;
12. Piedaloties auto akustikas sacensībās, dalībnieks piekrīt uzņemties pilnu atbildību par savām rīcībām un nelaiemes gadījumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem, kas var rasties viņa vainas dēļ.
13. Sacensību dalībnieku vai apmeklētāju konfliktu gadījumā (skaļu lamuvārdu pieminēšana, neadekvāta uzvedība, agresijas momenti utt.) ir jāvēršas pie tiesnešiem, lai tos izskaidrotu un tādējādi varētu rast situācijas un/vai radušā konflikta novēršanu.
14. Sacensību norises vietā varēs atrasties tikai automašīnas, kuru dalībnieki ir reģistrējušies.
15. Sacensību norises laikā būs iespējams DEMO tikai starposmos, kad organizators to atļaus veikt, un DEMO varēs veikt tikai sacensību dalībnieki.
16. Ja dalībnieks veic DEMO sacensību laikā, tad DEMO ir jāpārtrauc. Ja pēc tiesneša

lūguma tas netiek darīts, tad tiesnesis spējīgs diskvalificēt dalībnieku no sacensībām, anulējot to rezultātus.

17. Kad dalībnieks izpilda DEMO 140db+ un automašīnas salonā atrodas nepilngadīga persona, ir jāizmanto ausu aizbāžņi (ieteicams), skatītājiem radītais veselības kaitējums būs uz dalībnieku atbildību.
18. Dalībniekam pēc tehniskās komisijas kategoriski aizliegts mainīt savas audio sistēmas elementus vai tamlīdzīgi. Ja sacensību laikā ir radusies problēma, kuru var novērst vai labot, ir obligāti jāinformē sacensību tiesnešus. Ja tiesnesis atļauj nomainīt kādu no audio sistēmas elementiem, tam tiek veltītas 5 minūtes un tiesnesis uzņem laiku. Ja dalībnieks nepaspēj 5 minūšu laikā novērst audio sistēmai radušos problēmu, tad dalībnieks netiek pielaists mērījumam.
19. Dalībniekam piedaloties sacensībās, automašīnai ir jābūt CSDD tehniskajai apskatei vai arī **automašīnai ar tehniskās apskates izdoto bojājumu lapu, kas ir jānovērš noteiktā laika posmā jeb līdz kuram datumam atļauts piedalīties ceļu satiksmē, tiek norādīts uz melna fona** (slimības lapa), kā arī var izmantot vienas dienas atļauju (izprintētu).

Papildus norādes:

- Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- Automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
- Reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

5. Rezultāti un apbalvošana

- 5.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 5.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 5.3. Apbalvoti tiek 3 dalībnieki, kuri ir uzrādījuši labāko rezultātu katrā disciplīnas klasē.

Novēlam drošu un veiksmīgu konkursu!