



Mehu dienas 27

Disciplīna „Dragreiss”

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2024. gada 20. aprīlis

NOLIKUMS

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana
8. Pielikums

1. Sacensību programma:

20. aprīlis:

13:00–15:45 Dalībnieku reģistrēšanās

A klase

16:00–16:05 Tehniskā komisija un dalībnieku sapulce **visām klasēm**

16:05–16:25 Kvalifikācijas braucieni

16:25–16:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

16:30–16:50 Finālbrauciens

B klase

17:00–17:05 Tehniskā komisija

17:05–17:25 Kvalifikācijas braucieni

17:25–17:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

17:30–17:50 Finālbrauciens

C klase

18:00–18:05 Tehniskā komisija

18:05–18:25 Kvalifikācijas braucieni

18:25–18:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

18:30–18:50 Finālbrauciens

D klase

19:00–19:05 Tehniskā komisija

19:05–19:25 Kvalifikācijas braucieni

19:25–19:30 Dalībnieku sapulce un TOP 8 paziņošana

19:30–20:00 Finālbrauciens

21. aprīlis:

19:00–19:30 Apbalvošana (Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava)

2. Sacensību raksturojums

- 2.1. Dragreiss notiek atbilstoši Latvijas Autobiļu federācijas (turpmāk – LAF) kodeksam un šim nolikumam.
Vairāk informācijas skatīt:
<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>;
<https://laf.lv/wp-content/uploads/2023/02/Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2023.pdf> ;
https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.30_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022_v34_FINAL.pdf
- 2.2. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:
- Posma nolikumam;
 - Papildinājumiem (biļeteniem);
 - Tehniskajiem noteikumiem.”
- “Situācijā, ja Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek izskatīta saskaņā ar FIA Kodeksu, attiecīgā sporta veida FIA sacensību nolikumu vai arī citiem FIA dokumentiem (Kodeksa 4.3.1. punkts).
- Nolikums publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām.
- Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:
- a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus.
 - b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.
 - e) Automašīnas klašu uzskaitījums ar atsauci uz to tehniskajiem noteikumiem, kā arī nosakot minimālo braucēju licences līmeni
- 2.3. Dragreiss notiek 2024. gada 20.aprīlī (sestdiena) Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu dienas 27” ietvaros.
- 2.4. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē. Trases kopējais garums 235m (135m skriešanās ceļš un 100m bremzēšanās ceļš.)
- 2.5. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos — tehniskais komisārs.
- 2.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai pirms sacensībām individuāli izsūtot informāciju uz dalībnieku telefona

numuriem vai e-pastiem vai arī informācija tiks publicēta pasākuma oficiālajos sociālo tīklu kontos.

2.7. Sacensību organizācija:

2.7.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”

2.7.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553

2.7.3. Adrese: „Kalna Klētņieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129

2.7.4. Kontaktinformācija: Jānis Roberts Kamšs +371 25464070

2.8. Oficiālās personas sacensībās:

2.8.1. Pasākuma galvenais organizators: Jānis Roberts Kamšs

2.8.2. Par disciplīnu „Dragreiss” atbildīgais: Ilja Teļnovs +371 20008901

2.8.3. Galvenais tiesnesis: Kaspars Svīkulis

2.8.4. Komisārs: Dairis Vīksna

2.8.5. Tehniskais komisārs: Patriks Špacs

3. Reģistrācija un tās noteikumi

3.1. Reģistrācija mājaslapā www.mehudienas.lv notiek no 22.03.2024 plkst. 00:00 līdz 16.04.2024 plkst. 23:59. Apstiprinājums un reģistrācijas karte tiks izsūtīti uzreiz pēc reģistrācijas uz dalībnieka e-pastu. Reģistrācijas karte būs jāuzrāda sacensību dienā pie iebraukšanas teritorijā. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā.

3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” notiek 20.04.2023 no plkst. 13:00 līdz plkst. 15:45.

3.3. Dalībnieku skaits ir neierobežots.

3.4. Viens dalībnieks drīkst startēt tikai ar vienu automašīnu.

3.5. Dalībnieks reģistrējas vienā no piecām klasēm.

3.6. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:

3.6.1. Vārds

3.6.2. Uzvārds

3.6.3. Kontakttālrunis

3.6.4. E-pasts

3.6.5. Dalības klase:

3.6.5.1. A klase — līdz 2000 cm³ atmosfēriskie (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6.8 sec 135m. Ja automašīna brauc ātrāk par noteikto laiku, braucējs tiek pārcelts uz klasi augstāk.)

3.6.5.2. B klase — virs 2000 cm³ atmosfēriskie (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6,5 sec 135m. . Ja automašīna brauc ātrāk par noteikto laiku, braucējs tiek pārcelts uz klasi augstāk.)

3.6.5.3. C klase — līdz 2000 cm³ turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6.0 sec 135m. . Ja automašīna brauc ātrāk par noteikto laiku, braucējs tiek pārcelts uz klasi augstāk.)

3.6.5.4. D klase — virs 2000 cm³ turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 5,5 sec 135m. . Ja automašīna brauc ātrāk par noteikto laiku, braucējs tiek pārcelts uz klasi augstāk.)

3.6.5.5. Demo klase – bez laika un dzinēja ierobežojuma (automašīnām, kas neiekļaujas laika ierobežojumā)

3.6.6. Automašīnas marka un modelis

3.6.7. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr.

3.6.8. Licence

- 3.6.9. Mehāniķa vārds, uzvārds, ja ir.
- 3.7. Dalības maksa pasākumam:
- 3.7.1. Reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv: 15 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis”).
- 3.7.2. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” skaidrā naudā: 20 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis”).
- 3.8. Papildus nepieciešams:
- 3.8.1. Vienreizējā licence: 25 EUR.
- 3.9. Dalības maksa tiek iekasēta sacensību dienā pie reģistrācijas **tikai** skaidrā naudā.
- 3.10. Pasākuma dienā pie reģistrācijas katram dalībniekam tiek izsniegta dalībnieku uzlīme.
- 3.11. Uzlīmei jābūt pielīmētai automobiļa priekšējā stikla labās malas augšējā stūrī. Abām mazajām uzlīmēm jābūt pielīmētām uz mašīnas sānu aizmugurējiem stikliem.
- 3.12. Bez uzlīmēm piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.13. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.14. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.
- 3.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.16. Disciplīnas noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.

4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām:
- 4.1.1. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem, tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi.
- 4.1.2. Ja ir izdota pagaidu tehniskās apskates uzlīme uz mēnesi, tad tehniskajam komisāram jāuzrāda CSDD defektu izraksts un tehniskais komisārs nolemj vai dalībnieks var piedalīties sacensībās.
- 4.1.3. Sporta automašīnām jāuzrāda automašīnas sporta pase, kas atbilst LAF prasībām.
- 4.1.4. Automašīnām bez tehniskās apskates un sporta pases, jāatbilst Latvijas dragreisa kausa gada nolikuma 12.5. vai 11.9. klases standartiem. (skat. Pielikums Nr.2)
- 4.2. Automašīna nedrīkst būt aprīkota ar radžotām vai sliku (for competition only) veida riepām.
- 4.3. Riepām jābūt ar E marķējumu.
- 4.4. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- 4.5. Aizliegts piedalīties automašīnai ar bojātām vai bīstamām konstrukcijām, kā, piemēram, nelicenzēts drošības karkass vai arī nesošo elementu stipra strukturāla korozija.
- 4.6. Autobiļa bagāžas nodalījumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.7. Automašīnas akumulatora baterijai jābūt nostiprinātai. Ja automašīnas akumulatora baterija atrodas kabīnē, tad tai jābūt nosegtai ar sūces drošu kasti.

- 4.8. Automašīnai jābūt aprīkotai ar funkcionējošām drošības jostām un ugunsdzēsamo aparātu. Ugunsdzēšamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam un jābūt ērti atvienojamam.
- 4.9. Sporta automašīnai ar drošības karkasu ir jābūt izsniegtai LAF vai citu valstu ASN pasei.
- 4.10. Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti automašīnām, ja tās nav aprīkotas ar drošības karkasu.
- 4.11. Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.
- 4.12. Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs. Veicot degvielas sistēmas un tvertnes modifikācijas, tām jāatbilst Latvijas dragreisa kausa tehniskā nolikuma 2.9 un visiem 4 punktiem. (Skat. Pielikums Nr.2)
- 4.13. Dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu. Automašīnās ar karkasu atbilstoši nolikumiem jālieto HANS.
- 4.14. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti jāizmanto slēgti cimdi.
- 4.15. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.
- 4.16. Sacensību laikā, tehniskais komisārs var liegt dalību, ja automašīnai tiek konstatēti tehniski bojājumi, kuri apdraud dalībnieku un/vai pārējos sacensību dalībniekus un skatītājus.
- 4.17. Dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu. Automašīnās ar karkasu atbilstoši nolikumiem jālieto HANS, automašīnās bez karkasa - kakla pakavs.
- 4.18. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti jāizmanto slēgti cimdi.
- 4.19. Sacensību laikā automašīnā var atrasties tikai automašīnas vadītājs.
- 4.20. Aizliegts staigāt pa trasi un teritoriju, kura ir nožogota ar žogu.
- 4.21. Dalībnieks ir iepazinies ar starta kontroli un tās darbošanās principu.
- 4.22. Sacensību dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību.
- 4.23. Katrs braucējs, kurš piedalās sacensībās, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību un sagatavotību sacensībām.
- 4.24. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, ja tiek novērota auto tehniska problēma – jāapstājas un jāpaceļ roka, atverot vadītāja durvis vai logu. Organizatori nosūtīs pie dalībnieka tehniskās drošības pārstāvi.
- 4.25. Kategoriski aizliegts pamest savu mašīnu, izņemot ja pastāv automašīnas aizdegšanās draudi!
- 4.26. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību sacensībās. Šajos gadījumos dalības maksa par sacensībām netiek atgriezta.
- 4.27. Dalībnieka automašīnai nedrīkst būt:
 - 4.27.1. eļļas noplūdei;
 - 4.27.2. bremžu sistēmas bojājumiem;
 - 4.27.3. smagiem korozijas bojājumiem;
 - 4.27.4. bojātam drošības jostām;
 - 4.27.5. uzlabotām, nesertificētām degvielas sistēmas pārbūvēm;

- 4.27.6. dzesēšanas sistēmas noplūdēm;
- 4.27.7. nenostiprinātam akumulatoram;
- 4.27.8. pašbūvētiem, nelicenzētiem sporta karkasiem;
- 4.27.9. porta krēsliem bez tam paredzētam drošības jostām;
- 4.27.10. ugunsdzēsamais aparāts, kurš nav droši nostiprināts.
- 4.28.11. neatbilstošām riepiņām, nolietotām
- 4.28. Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.
- 4.29. Aizliegts doties patvaļīgi trasē bez starta tiesneša atļaujas.
- 4.30. Atrodoties (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, jābūt piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta.
- 4.31. Starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
- 4.32. Aiz sevis neatstāt atkritumus. Ja vietā, kur stāvējis sacensību dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt turpināt dalību sacensības.
- 4.33. Trasē NEDARBOJAS OCTA.
- 4.34. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, ja tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai.
- 4.35. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

5. Dalībnieku parks

- 5.1. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai organizatoru norādītajā dalībnieku parkā.
- 5.2. Veicot jebkādus remontdarbus, zem automašīnas jābūt šķidrums noturošam paklājam tās izmērā.
- 5.3. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 5.4. Dalībniekam dalībnieku parkā var līdz būt **tikai** 1 mehāniķis. Ja nepieciešami vairāki mehāniķi, tad sacensību dalībniekam ir iepriekš jāsaņem ar pasākuma organizatoriem, rakstot uz e-pastu: mehudienas@gmail.com
- 5.5. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai.
- 5.6. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5 km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikt dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 5.7. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc organizatoru norādījumiem.

6. Sacensību norise

- 6.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan fināla braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt
- 6.2. Līdzbraucēji gan kvalifikācijā, gan sacensībās ir aizliegti.
- 6.3. Tiesnesis automašīnu novieto uz starta līnijas. Starta signāls tiek dots ar elektronisko egli. Elektroniskās egles darbību tiesnesis izskaidros dalībnieku sapulcē pirms katras klases braucienu uzsākšanas.
- 6.4. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt.

- 6.5. Katram dalībniekam ir divi kvalifikācijas braucieni. Visi dalībnieki atbilstoši starta numuriem veic pirmo kvalifikācijas braucienu, tiklīdz pēdējais dalībnieks ir izbraucis pirmo kvalifikācijas braucienu, seko otrs kvalifikācijas brauciens tādā pašā secībā.
- 6.6. Kvalifikācijas brauciens tiks vērtēts bez reakcijas laika (tikai ET). No abiem kvalifikācijas braucieniem tiek ieskaitīts ātrākais rezultāts.
- 6.7. Starta secība kvalifikācijā ir numuru secībā no mazākā uz lielāko, kurš tiek piešķirts reģistrējoties.
- 6.8. Dalībnieku skaits katrā klasē ir neierobežots. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, ja kādā no tām ir mazāk kā 3 dalībnieki.
- 6.9. Uz starta dalībniekiem ir jāierodas 5 minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma ir pagājušas 5 minūtes un dalībnieks nav ieradies starta zonā, tad dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, caur sacensību atskaņošanas iekārtām.
- 6.10. Distancē dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pārī ir dalībniekam ar labāko kvalifikācijas rezultātu, kas starta sarakstā tiek minēts.
- 6.11. Trases kopējais garums 235m (135m skriešanās ceļš un 100m bremsēšanās ceļš).
- 6.12. Pēc finiša līnijas šķērsošanas, braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārliedz, vai netiks radīta avārijas situācija. No trases pirmais nobrauc, tas kurš ir ceļa kreisajā pusē, lai neizraisītu avārijas situāciju.
- 6.13. Kad ir veikts brauciens, atpakaļceļā uz servisa zonu, nebraukt ātrāk par 40km/h.
- 6.14. Sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts agresīvi braukt un pārkāpt ātrumu ārpus sacensību zonas – trases. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.15. Fināla braucieniem kvalificējas 8 labāko rezultātu īpašnieki katrā klasē.

7. Rezultāti un apbalvošana

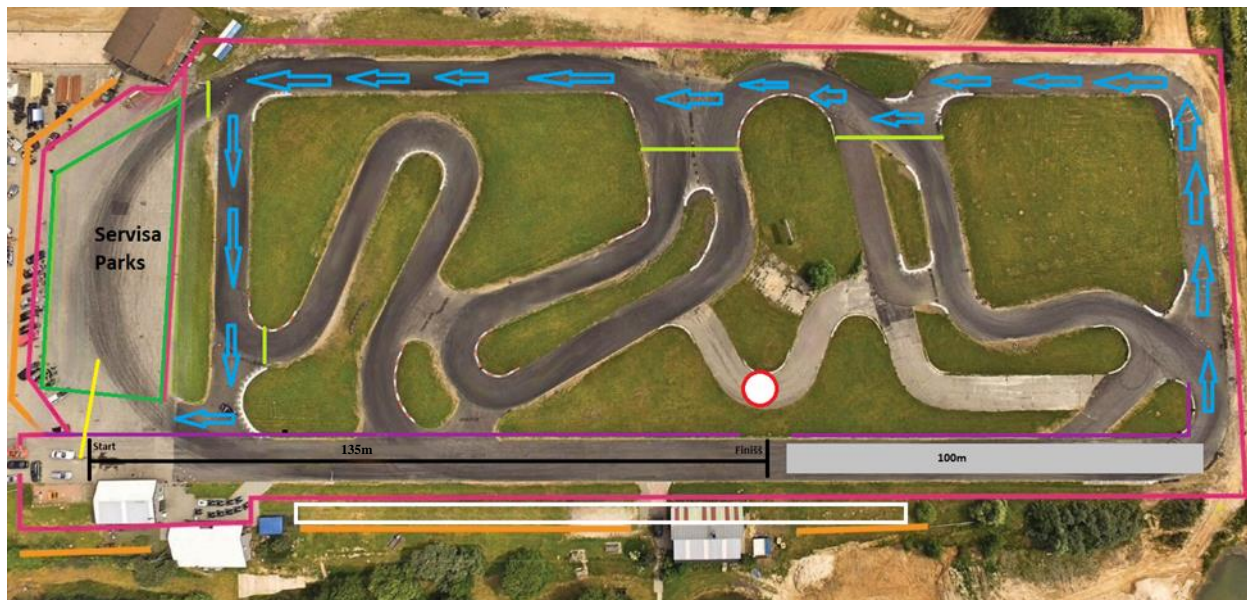
- 7.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 7.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 7.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas katrā klasē.
- 7.4. Ja kāds no uzvarētājiem nav ieradies uz apbalvošanas ceremoniju, tad tālāk organizatori sazināsies ar balvas ieguvēju un nodos balvu.

Novēlam drošus un veiksmīgus startus!

03.03.2023

Pasākuma galvenais organizators
Jānis Roberts Kamšs

8. Pielikums Nr.1 – trases shēma ar apzīmējumiem



-----	Servisa parks 5km/h
-----	Dragreisa dalībnieku trases trajektorija 135m
-----	Drošības iežogojums skatītājiem
-----	Dragreisa dalībnieku pārvietošanās trajektorija 40km/h
-----	NMP brigāde
-----	Riepu nožogojums
Baltā	Skatītāju zona
-----	Bremzēšanas ceļš 100m
-----	Došanās ceļš uz startu

9. Pielikums Nr.2 – Saites ar oficiālajiem nolikumiem

Latvijas dragreisa kausa gada nolikums

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2024/02/LATVIJAS-DRAGREISA-KAUSA-GADA-NOLIKUMS-2024.pdf>

Latvijas dragreisa kausa tehniskais nolikums

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2023/02/Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2023.pdf>