



Mehu dienas 28

Disciplīna „Drifts”

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2025. gada 27. aprīlis

NOLIKUMS

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana
8. Pielikums

1. Sacensību programma:

27. aprīlis:

- 12:00–14:30 Dalībnieku reģistrēšanās
15:00–19:00 Drifts
13:30–14:50 Tehniskā komisija
14:50–15:00 Dalībnieku sapulce
15:00–17:15 Kvalifikācijas, vai treniņbraucieni OPEN klasei
17:20–17:30 Dalībnieku sapulce. TOP 8, 16 vai 32 (par to lems sacensību gaitā galvenais tiesnesis) OPEN klasei paziņošana
17:30–19:00 Tandēma brauciens
19:30 Apbalvošana (Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava)

2. Sacensību raksturojums

- 2.1. Drifts notiek atbilstoši Latvijas Autobiļu federācijas (turpmāk – LAF) Nacionālajam sporta kodeksam un šim nolikumam. Par pamatu ņemot drošības nosacījumus no Latvijas Drifta kausa gada nolikuma 2025 un Drifta organizēšanas noteikumiem.

Vairāk informācijas skatīt:

- 2.2. [2024.03.14 LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2024.pdf](#)
- 2.3. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:
- Posma nolikumam;
 - Papildinājumiem (biļeteniem);
 - Tehniskajiem noteikumiem.

Gadījumi, kur Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek izskatīti saskaņā ar FIA Kodeksu, attiecīgā sporta veida FIA sacensību nolikumu vai arī citiem FIA dokumentiem (Kodeksa 4.3.1. punkts).

Nolikums publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām.

Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:

- a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīti ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus
 - b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.
 - c) automašīnas klašu uzskaitījums ar atsauci uz to tehniskajiem noteikumiem, kā arī nosakot minimālo braucēju licences līmeni
- 2.4. Drifts notiek 2025. gada 27.aprīlī (svētdien) Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu dienas 28” ietvaros.
- 2.5. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē.
- 2.6. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos — tehniskais komisārs.
- 2.7. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai pirms sacensībām individuāli izsūtīt informāciju uz dalībnieku telefona numuriem vai e-pastiem, vai arī informācija tiks publicēta pasākuma oficiālajos sociālo tīklu kontos.
- 2.8. Sacensību organizācija:
- 2.8.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
 - 2.8.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553
 - 2.8.3. Adrese: „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
 - 2.8.4. Kontaktinformācija: Oto Laiva +371 20218766
- 2.9. Oficiālās personas sacensībās:
- 2.9.1. Pasākuma galvenais organizators: Vanesa Deina Zafarova +371 24915232
 - 2.9.2. Par disciplīnu „Drifts” atbildīgais: Eduards Vilks +371 26349412
 - 2.9.3. Galvenais tiesnesis: Kaspars Svīkulis
 - 2.9.4. Komisārs: Dairis Vīksna
 - 2.9.5. Tehniskais komisārs: Patriks Špacs

3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājaslapā www.mehudienas.lv no 02.04.2025. plkst. 00:00 līdz 20.04.2023. plkst. 23:59. Apstiprinājums un reģistrācijas karte tiks izsūtīti uzreiz pēc reģistrācijas uz dalībnieka e-pastu. Reģistrācijas karte būs jāuzrāda sacensību dienā pie iebraukšanas teritorijā. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā.
- 3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” notiek 27.04.2025 no plkst. 12:00 līdz plkst. 14:30.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir ierobežots. Maksimālais dalībnieku skaits – 32 automašīnas.
- 3.4. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
- 3.4.1. Vārds
 - 3.4.2. Uzvārds
 - 3.4.3. Kontaktālrūnis
 - 3.4.4. E-pasts
 - 3.4.5. Automašīnas marka un modelis

- 3.4.6. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr.
- 3.4.7. Mašīnas aptuvenā jauda
- 3.4.8. Licence
- 3.4.9. Mehāniķa vārds, uzvārds, ja ir.
- 3.5. Dalības maksa pasākumam:
 - 3.5.1. Reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv: 30 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis").
 - 3.5.2. Reģistrējoties internetā ir jāveic priekšapmaksa, kas ir 50% no reģistrācijas summas.
Rekvizīti priekšapmaksai:
Biedrība „Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
Reģ.nr.: 40008235553 „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
Banka: Swedbanka AS
Konts: LV89HABA0551039870459
Bankas kods: HABALV22
Maksājuma mērķī norādīt: vārds, uzvārds, disciplīnas nosaukums
Piemērs. Jānis Bērziņš Drifts
 - 3.5.3. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" skaidrā naudā: 40 EUR. Cenā ir iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis").
- 3.6. Papildus nepieciešams:
 - 3.6.1. Vienreizējā licence: 30 EUR.
- 3.7. Par dalības maksu un vienreizējo licenci jāsamaksā sacensību dienā pie reģistrācijas.
- 3.8. Pasākuma dienā pie reģistrācijas katram dalībniekam tiek izsniegta dalībnieku uzlīme.
- 3.9. Uzlīmei jābūt pielīmētai automobiļa priekšējā stikla labās malas augšējā stūrī. Abām mazajām uzlīmēm jābūt pielīmētām uz mašīnas sānu aizmugurējiem stikliem.
- 3.10. Bez uzlīmēm piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.11. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.12. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.
- 3.13. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.14. Disciplīnas noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību galvenais tiesnesis vienpersoniski.
- 3.15. Svarīgus lēmumus, kas saistīti ar organizatoriskiem darbiem, kas var krasi ietekmēt, mainīt disciplīnas tālāko gaitu, disciplīnas atbildīgais pieņem kopā ar pasākuma galveno organizatoru.

4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglā automašīnā, kas atbilst šajā nolikumā noteiktajām tehniskajām prasībām, Latvijas drifta čempionāta tehnisko noteikumu prasībām 2025. gadam – PRO klasei, Latvijas drifta čempionāta tehnisko noteikumu prasībām automašīnām 2025. gadam – PRO2 klasei, Latvijas drifta kausa tehnisko noteikumu prasībām 2025. gadam – STREET klasei. (skat. Pielikums Nr.2).
- 4.2. Mašīnas aptuvena ieteicamā minimālā jauda 250 ZS.
- 4.3. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- 4.4. Automašīna velkošo riteņu maksimālais platums – 225mm, pēc ražotāja marķējuma.
- 4.5. Automašīnai jābūt pilnam stiklojumam, ja automašīna aprīkota ar oriģinālo stiklojumu – priekšējiem sānu logiem jābūt pārklātiem ar caurspīdīgu aizsargplēvi.
- 4.6. Aizliegts braukt ar vaļējiem logiem un atvērtu lūku.
- 4.7. Automašīnas, kuru konstrukcijas uzskatāmas par bīstamām, tehniskais komisārs drīkst nepieļaut sacensībām.
- 4.8. Automašīna bagāžas nodalījumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.9. Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepās, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.
- 4.10. Akumulatoru baterijai ir jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi. Akumulatoru baterija nedrīkst tikt novietota vadītāja vai pasažieru nodalījumos. Ja akumulators ir pārvietots uz bagāžas nodalījumu, starp bagāžas nodalījumu un salonu ir jābūt vismaz 0.6 mm biezai tērauda vai 0.8 mm biezai alumīnija uguns sienai. Uguns sienu var aizvietot ar 0.6 mm biezu tērauda vai 0.8 mm biezu alumīnija vai FIA akceptētu polietilēna aizsarg konteineru. Ja uguns sienas vietā izmantotais akumulatora aizsarg konteiners ir noslēgts, tas nedrīkst tikt izmantots akumulatora turēšanai vietā un tam ir jābūt aprīkotam ar gaisa ieplūdi, kura izeja atrodas ārpus salona. Ja akumulatoru baterija neatrodas tās oriģinālajā vietā, tā jānostiprina pie virsbūves, lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm. Gadījumā, ja akumulators neatrodas tā oriģinālajā atrašanās vietā, transportlīdzeklī, akumulatora tuvumā ir jābūt papildu masas slēdzim. Ja transportlīdzekļa ražotājs konkrētā tipa virsbūvei paredzējis vairākas iespējamās akumulatoru baterijas stiprināšanas vietas, bateriju var novietot jebkurā no tām ražotāja paredzētajā veidā ar ražotāja oriģinālajiem stiprinājumiem, neuzstādot masas slēdzi.
- 4.11. Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotas ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni.
- 4.12. Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti automašīnām, kas nav aprīkotas ar drošības karkasu.
- 4.13. Kompozīta materiāla un citu šķiedru materiāla durvju uzstādīšana ir atļauta gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar drošības karkasu atbilstoši FIA prasībām (<http://argent.fia.com/> [zīmējums nr.16]). Salona durvju iekšpusei ir jābūt nosegtai ar apšuvumu pa visu perimetru. Durvju apšuvums var būt oriģinālais vai arī izgatavots no vismaz 0,5 mm biezas metāla loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras vai vismaz 2 mm bieza cita cieta un nedegoša materiāla. Atļauts uzstādīt no plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavotu dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma vāku,

- priekšējos spārnus, bamperus. No plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavots virsbūves jumts ir atļauts tikai tad, ja automobilim ir uzstādīts pilns drošības karkass.
- 4.14. Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs.
- 4.15. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.
- 4.16. Sacensību laikā, tehniskais komisārs var liegt dalību, ja automašīnai tiek konstatēti tehniski bojājumi, kuri apdraud dalībnieku un/vai pārējos sacensību dalībniekus un skatītājus.
- 4.17. Dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu. Automašīnās ar karkasu atbilstoši nolikumiem jālieto HANS, automašīnās bez karkasa - kakla pakavs.
- 4.18. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti jāizmanto slēgti cimdi.
- 4.19. Sacensību laikā automašīnā var atrasties tikai automašīnas vadītājs.
- 4.20. Aizliegts staigāt pa trasi un teritoriju, kura ir nožogota ar žogu.
- 4.21. Dalībnieks ir iepazinies ar starta kontroli un tās darbošanās principu.
- 4.22. Sacensību dalībnieks apliecina, ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību.
- 4.23. Katrs braucējs, kurš piedalās sacensībās, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību un sagatavotību sacensībām.
- 4.24. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, ja tiek novērota auto tehniska problēma – jāapstājas un jāpaceļ roka, atverot vadītāja durvis vai logu. Organizatori nosūtīs pie dalībnieka tehniskās drošības pārstāvi.
- 4.25. Kategoriski aizliegts pamest savu sporta mašīnu, izņemot ja pastāv automašīnas aizdegšanās draudi!
- 4.26. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību sacensībās. Šajos gadījumos dalības maksa par sacensībām netiek atgriezta.
- 4.27. Dalībnieka automašīnai nedrīkst būt:
- 4.27.1. eļļas noplūdei;
 - 4.27.2. bremžu sistēmas bojājumiem;
 - 4.27.3. smagiem korozijas bojājumiem;
 - 4.27.4. bojātam drošības jostām;
 - 4.27.5. uzlabotām, nesertificētām degvielas sistēmas pārbūvēm;
 - 4.27.6. dzesēšanas sistēmas noplūdēm;
 - 4.27.7. nenostiprinātam akumulatoram;
 - 4.27.8. pašbūvētiem, nelicenzētiem sporta karkasiem;
 - 4.27.9. porta krēsliem bez tam paredzētam drošības jostām;
 - 4.27.10. ugunsdzēsamais aparāts, kurš nav droši nostiprināts.
- 4.28. Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.

- 4.29. Aizliegts doties patvaļīgi trasē bez starta tiesneša atļaujas.
- 4.30. Atrodoties (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, jābūt piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta.
- 4.31. Starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
- 4.32. Aiz sevis neatstāt atkritumus. Ja vietā, kur stāvējis sacensību dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt turpināt dalību sacensības.
- 4.33. Trasē NEDARBOJAS OCTA.
- 4.34. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, ja tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai.
- 4.35. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.
- 4.36. **Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotās un atjaunotās riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem– piemērojamās kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).**

5. Dalībnieku parks

- 5.1. Dalībnieku parkā varēs iekļūt caur dalībnieku vārtiem pirms sacensību sākuma no plkst. 11:00 līdz plkst.14:20
- 5.2. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai organizatoru norādītajā dalībnieku parkā.
- 5.3. Katram dalībniekam zem auto jānodrošina šķidrumu noturošs paklājs, automašīnas izmērā.
- 5.4. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 5.5. Dalībniekam dalībnieku parkā var līdzī būt **tikai** 1 mehāniķis. Ja nepieciešami vairāki mehāniķi, tad sacensību dalībniekam ir iepriekš jāsaazinās ar pasākuma organizatoriem, rakstot uz e-pastu: mehudienas@gmail.com
- 5.6. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai un katram sportistam vienai, iepriekš pieteiktai, tehniskā personāla automašīnai.
- 5.7. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5 km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikt dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 5.8. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc organizatoru norādījumiem.

6. Sacensību norise

- 6.1. **Sacensību organizators uzņemas atbildību par sacensību drošību, laižot vienā tandēma braucienā automašīnas ar drošības karkasu kopā ar automašīnām bez drošības karkasa.**
- 6.2. Sacensību dienā braucējiem var netikt nodrošināta iespēja veikt treniņbraucienu.
- 6.3. Līdzbraucēji sacensībās ir aizliegti.
- 6.4. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 6.5. Tandēma braucieniem kvalificējas 8, 16 vai 32 dalībnieki. (par to lems galvenais tiesnesis sacensību gaitā).

- 6.6. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc iepriekš izskaidrotiem tiesnešu kritērijiem.
- 6.7. Drifta sacensību laikā kategoriski aizliegts iejaukties tiesnešu darbā, doties pie viņiem, vilcināt sacensību gaitu. Tiesnešu lēmums nav apstrīdams.
- 6.8. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 6.9. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt.
- 6.10. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas – trases. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.11. Spolēšana jeb “riepu svilināšana” uz vietas ir stingri aizliegta. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.12. Sacensību vērtē 3 vērtējošie tiesneši pēc sapulcē paziņotiem un izskaidrotiem kritērijiem, atsaucoties uz „DRIFTA VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS- PRO, PRO2 KLASE LATVIJAS DRIFTA KAUSSTREET KLASE nolikuma pielikumiem 2025. gadam.

7. Rezultāti un apbalvošana

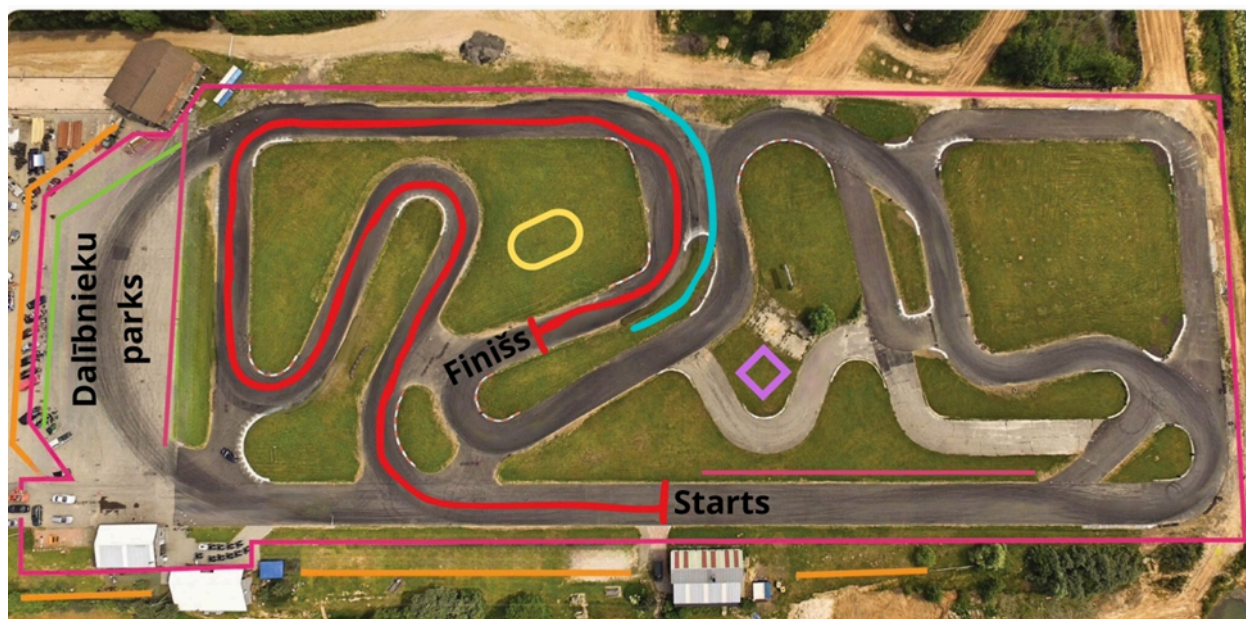
- 7.1. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek paziņoti otrās sapulces laikā.
- 7.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 7.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas OPEN klasē.
- 7.4. Ja kāds no uzvarētājiem nav ieradies uz apbalvošanas ceremoniju, tad tālāk organizatori sazināsies ar balvas ieguvēju un nodos balvu.

Novēlam drošus un veiksmīgus startus!

03.03.2025

Pasākuma galvenais organizators
Vanesa Deina Zafarova

Pielikums Nr 1 – Trases shēma un apzīmējumi



-  Dubultais nožogojums ar 2m neitrālo zonu starp
-  Nožogojums
-  Vērtēšanas komisija
-  NMPD brigāde
-  Dalībnieku parks
-  Skatītāju zona

Riepu siena/rieņu barjera sastāv no riepu sienas, kuras ir sasietas savā starpā pa 5 un vairāk riepiem. Riepu siena tiek izvietota šajā pozīcijā, jo tā ir trases daļa, kur drifta trases braucamā trajektorija vizuāli saplūst kopā ar pārējo neizmantoto trases daļu, pretī spīdošās saules un pilnās trases konfigurācijas dēļ. Ar šo riepu sienu tiek panākts tas, ka braucējiem tiek izveidots skaidrs, nepārprotams, vizuāls atskaites punkts un trajektorija kurā turpinās trase un vērtējošā kaste, gandrīz visas riepu sienas garumā.

Vērtējošie tiesnieši stāvēs uz šķērveida pacelāja, punktā kur tiem ir pārredzama visa izmantojamā trases daļa. Tiesniešu pacelāja vieta trasē tika izvēlēta tieši šajā trases punktā, jo tā ir vienīgā vieta kur viņus var pacelt vismaz 10metru attālumā no trases braucamās daļas saglabājot trases pārredzamību

Tiesnešu pacelāja šķērei apkārt apliksīm dubulto riepu sienu un dubulto žogu ar 2metru distanci starp, ja nepieciešams.

Pielikums Nr.2 – Saites ar oficiālajiem nolikumiem

STREET klase:

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/Latvijas-drifta-cempionata-street-tehniskie-noteikumi.pdf>

PRO2 klase:

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/Latvijas-drifta-cempionata-PRO2-tehniskie-noteikumi.pdf>

PRO klase

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/Latvijas-drifta-cempionata-PRO-tehniskie-noteikumi.pdf>

Vērtēšanas kritēriji

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2024/01/Drifta-vertesanas-kriteriji-2024-pielikums-nr.2.pdf>

LAF nacionālais sporta kodekss

[2024.03.14 LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2024.pdf](#)