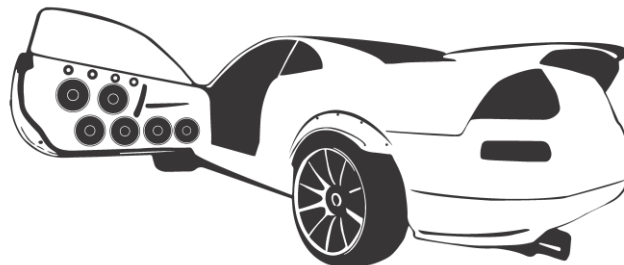




BASS
BAL TIC AUTO STREET SOUND



Disciplīna „Decibelu dragreiss”

NOLIKUMS

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Sacensību norise - disciplīnas
4. Rezultāti un apbalvošana

1. Sacensību programma:

Dalībnieku reģistrēšanās
Konkurss
Apbalvošana

2. Sacensību raksturojums

- 2.1. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis.
- 2.2. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai arī pirms sacensībām individuāli izsūtīt informāciju.
- 2.3. Oficiālās personas sacensībās:
 - 2.3.1. **Par disciplīnu „Decibelu dragreiss” atbildīgais: Aivars Priede +371 29168131 whatsapp vai bfbass@inbox.lv**

3. Sacensību norise - disciplīnas

Sacensību dalībniekiem ir iespēja piedalīties divās disciplīnās:

- ✓ **SPL Challenge** - zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšana;
- ✓ **Street Sound** - maksimālā mūzikas skaļuma mērīšana (peak amplitude).

Katra no iepriekš minētajām disciplīnām iedalās vairākās klasēs:

- ✓ **SPL Challenge** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street A;**
 - **Street B;**
 - **Street C;**
 - **EXTREME;**
- ✓ **Street Sound** disciplīnā dalībnieki tiek reģistrēti:
 - **Street sound STOCK;**
 - **Street sound MASTER;**
 - **Street sound EXTREME klase.**

SPL Challenge disciplīnas vispārējie noteikumi

Zemo frekvenču skaņas spiediena līmeņa mērīšanas disciplīnā jeb SPL Challenge ir sekojoši ierobežojumi katrā no klasēm:

SPL Challenge Street A klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 12 collu;
- 2 gab. 10 collu;
- 3 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street B klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 15 collu;
- 2 gab. 12 collu;
- 3 gab. 10 collu;
- 4 gab. 8 collu.

SPL Challenge Street C klases Subwooferu limits:

- 1 gab. 18 collu;
- 2 gab. 15 collu;
- 3 gab. 12 collu;
- 4 gab. 10 collu;
- 5 gab. 8 collu.

SPL Challenge Extreme klases neierobežots Subwooferu limits

Vispārējie noteikumi:

1. Disciplīnā drīkst piedalīties reģistrēts dalībnieks **ar vienu automašīnu SPL Challenge kategorijā**, neskatoties uz to, ka automašīnas audio sistēma atļauj piedalīties vairākās SPL Challenge klasēs (*Piemērs: Ja dalībnieks ar savu automašīnu piedalās SPL Challenge Street B, tad citās SPL Challenge klasēs piedalīties nedrīkst*); *“SPL Challenge” Mērījuma laikā jāuzrādas vismaz trīs dažādām frekvencēm (Hz). Mērījums ilgst 60 sekundes, kuru laikā tiek fiksēts maksimālais skaņas spiediens diapazonā no 20 Hz līdz 80 Hz*
2. Disciplīnā, pirms mērījumu veikšanas, uz priekšējā vējstikla tiks atzīmēta sensora atrašanās vieta;

3. Skaņas spiediena sensors ir uzstādīts uz vējstikla ar speciālu mērinstrumentu, attālums no sensora līdz sēdeklim nedrīkst būt mazāks par 76 cm;
4. Dalībniekam aizliegts mainīt sensora atrašanās vietu pēc tam, kad tiesnesis to novietojis paredzētajā vietā;
5. Disciplīnā mērījumus var veikt ar iedarbinātu dzinēju, nepārsniedzot 2000 rpm (vēlams);
6. Disciplīnā mērījumu laikā automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā var tikt pieaicināti 4 atbalstītāji virsbūves rezonances novēršanai;
8. Disciplīnā, veicot mērījumu, pēc dalībnieka izvēles:
atvērtas tikai šofera durvis, vai atvērti abi priekšējie logi (durvis un viss pārējais aizvērts), vai pilnībā viss aizvērts.
9. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
10. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 20 Hz līdz 80 Hz;
11. Audioierakstu SPL Challenge disciplīnai tiesneši **nenodrošina**;
12. SPL Challenge no visām kategoriju kvalifikācijām tiek godalgoti trīs labākie rezultāti, mērījums tiek veikts atkārtoti tikai gadījumā, ja dalībnieku rezultāti sakrīt;
13. Mērījums tiek veikts tikai **1 reizi** (taču sacensību dienā tas var mainīties atkarībā no pasākuma programmas);
14. SPL Challenge Street A, B, C klasēs drīkst bagāžas nodalījumu izmantot pilnībā, no grīdas līdz griestiem, bet nedrīkst atdalīt (piemēru skat. 1.attēlā);
15. SPL Challenge klasēs akumulatoru skaitam nav ierobežojumi, bet visam jāatrodas bagāžnieka nodalījumā;
16. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnas sistēmai (Subwoofers, korpuss, pastiprinātāji, akumulatori) drīkst atrasties bagāžas nodalījumā un tos nedrīkst pārvietot pa automašīnas salonu (skat. 1.attēlā);
17. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīna nedrīkst būt jebkādā veidā nostiprināta rezonances novēršanai (sasaites jeb "štropes", līmlentes un cita veida atbalsti, izņemot 4 atbalstītājus no malas);
18. SPL Challenge Street A, B, C klasēs automašīnām var nebūt dekoratīvie paneļi, kas paredzēti bagāžās nodalījumā;
19. SPL Challenge Extreme klasē automašīnas rezonances novēršanai drīkst izmantot papildlīdzekļus (sasaites, līmlentas u.c.) un piesaistīt 4 atbalstītājus;

20. SPL disciplīnā dalībniekam ir iespēja pieprasīt 5 minūšu pārtraukumu, ja mērījumu laikā rodas tehniskas kļūmes, par to obligāti informējot tiesnešus, kas fiksē 5 minūšu atskaiti, un attiecīgi dalībniekam tiek dota iespēja veikt mērījumu atkārtoti;
21. **Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas, obligāti jāizmanto stāvbremze, kā arī kategoriski aizliegts izkāpt no automašīnas!**

Street Sound disciplīnas vispārējie noteikumi

Street sound disciplīna ir iedalīta trīs klasēs ar noteiktiem skaļruņu izmēriem, un tie ir sekojoši:

- **Street Sound Stock:** līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;
- **Street Sound Master:** līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu skaļruņiem uz vienām durvīm;
- **Street Sound Extreme:** bez ierobežojumiem.

Vispārējie noteikumi:

1. Visās Street Sound kategorijās mērīšanas sensors tiek novietots vadītāja durvju pusē centra augstumā 1 metru no zemes un 1 metru no vadītāja durvīm, un 0,5 metru attālumā no automašīnas sāna. Par jebkuru jautājumu, kas nav atrunāts šajā nolikumā, ir tiesīgi lemt tiesneši, tādējādi nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret jebkuru no sacensību dalībniekiem (skat. 2.attēlā).
2. Mērījums ilgst 30 sekundes un tiek fiksēts diapazonā no 60hz līdz 1000hz (peak amplitude).
3. **Dalībniekam, piebraucot pie mērījuma vietas, obligāti jāizmanto stāvbremze, kategoriski aizliegts izkāpt no automašīnas!**
4. Disciplīnā aizliegts izmantot “pink noise”, “white noise”, “sinus” un citus šāda veida skaņdarbus. Ja tiesnešiem radīsies aizdomas par speciālu veidotu audioierakstu Street Sound disciplīnai, tad tiesneši var lūgt atskaņot alternatīvu audioierakstu, attiecīgi dodot 5 minūšu laiku dalībniekam to sagatavot.

5. (dalībniekiem ieteicams savlaicīgi sagatavoties).



2.attēls

Street Sound Stock klases vispārējie noteikumi:

Līdz 2x6,5 collu vai 1x8 collu skaļruņi uz vienām durvīm, ieskaitot coaxialos un midrange wooferus utml. (skat. 3.attēlā). Nedrīkst izmantot horn un driver veida tweeterus.



3.attēls

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits, tad dalībnieks tiek pārlūkts uz nākamo klasi;
3. Disciplīnā pirms rezultātu mērīšanas subwoofers ir jāatslēdz;
4. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Sacensību tiesneši nenodrošina audioierakstu;
7. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
8. Disciplīnā mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas.

Street Sound Master klases vispārējie noteikumi:

Šajā klasē vienā automašīnas durvju pusē līdz 4x6,5 collu vai 2x8 collu, vai 1x10 collu, ieskaitot tweeterus, coaxialos un midrange wooferus u.tml (skat. 4.attēlā). Drīkst izmantot drivera tipa tweeterus.



4.attēls

1. Disciplīnā automašīnas durvju paneļiem ir jābūt nostiprinātiem standarta vietās (var arī tos papildus nostiprināt) un apdares panelis nedrīkst pārsniegt 15 centimetru biezumu no dzelzs durvju virsmas;
2. Disciplīnā pirms rezultātu mērīšanas subwoofers ir jāatslēdz;
3. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
4. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
5. Sacensību tiesneši nenodrošina audioierakstu;
6. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
7. Disciplīnā mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
8. Ja disciplīnā ir pārsniegts skaļruņu skaits un to izmēri, dalībnieks tiek pārlīkts uz Extreme klasi.

Street Sound Extreme klases vispārējie noteikumi:

Šajā disciplīnā nav nekādu skaļruņu skaitu un izmēru ierobežojumu (kā piemēru skat. 5.attēlu).



5.attēls

1. Disciplīnā, mērīšanas laikā, mērījumu var veikt ar iedarbinātu dzinēju, bet aizliegts palielināt dzinēja apgriezienus virs tukšgaitas;
2. Disciplīnā, mērījumu laikā, automašīnā var atrasties tikai dalībnieks;
3. Disciplīnā pirms mērījumu veikšanas tiks uzstādīts sensors;
4. Disciplīnā pirms rezultātu mērījumu veikšanas Subwoofers ir jāatslēdz;
5. Frekvenču mērīšanas diapazons ir no 60 Hz līdz 1000 Hz;
6. Sacensību tiesneši nenodrošina audioierakstu;
7. Disciplīnā par visiem jautājumiem, kuri nav atrunāti šajā nolikumā, lemj tiesneši;
8. Mērījums tiek veikts no šofera durvju puses.

Drošības un kārtības noteikumi

1. Dalībniekam obligāti jāiepazīstas ar drošības un kārtību noteikumiem, kas attiecas uz pasākumu norisi un organizāciju.
2. Mūsu organizētajos pasākumos dalībniekiem un to atbalstītājiem ir obligāti jāiepazīstas ar šiem drošības un kārtības noteikumiem.
3. Sacensību dalībnieku, tiesnešu un skatītāju drošība ir ārkārtīgi svarīga.
4. Sacensību dalībnieks, kā transportlīdzekļa un skaņas sistēmas īpašnieks, uzņemas atbildību par drošību - gan viņu pašu, gan cilvēkiem ap viņu.
5. No sacensību sākuma līdz beigām dalībnieki nedrīkst atrasties alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē. Ja dalībnieks atrodas alkoholisko un citu apreibinošu vielu ietekmē vai arī ignorē sacensību tiesnešu lēmumu, tad dalībnieks nekavējoties tiek izraidīts no sacensību vietas un tiek diskvalificēts uz visu sezonu, un rezultāti - anulēti!
6. Sacensību laikā dalībniekam vēlams sniegt visplašāko informāciju par viņa automašīnas audio sistēmu un nodrošināt tās pārbaudi tiesnešiem. Ja kādas audio sistēmas sastāvdaļas atrodas grūti pieejamās vietās, ieteicams, lai būtu līdzīši šo komponentu fotoattēli, lai vienkāršotu tiesneša pārbaudes procesu.
7. Nepatiesas informācijas sniegšana par audio sistēmu vai jebkuru audio sistēmas elementu apzinātu slēpšanu, ietver tūlītēju dalībnieka diskvalifikāciju.
8. Dalībniekiem ir jāievēro tiesnešu norādījumi un pienācīgi jāreaģē uz viņu komentāriem, kā arī skaidri jāsaprot.
9. Dalībniekam jānodrošina, lai automašīnas darbība neapdraud viņu un citus cilvēkus.
10. Audio sistēmas var reproducēt ļoti lielus skaņas spiediena līmeņus, kas var bojāt dzirdi. Nav ieteicams izmantot skaņas sistēmu tā, lai apdraudētu sevi vai citus.
11. Sacensību organizatori un tiesneši nav atbildīgi par jebkādu nelaimes gadījumu, kaitējumu vai zaudējumiem, kas radušies sakarā ar nepareizu dalībnieka rīcību;
12. Piedaloties auto akustikas sacensībās, dalībnieks piekrīt uzņemt pilnu atbildību par savām rīcībām un nelaimes gadījumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem, kas var rasties viņa vainas dēļ.
13. Sacensību dalībnieku vai apmeklētāju konfliktu gadījumā (skaļu lamuvārdu pieminēšana, neadekvāta uzvedība, agresijas momenti utt.) ir jāvēršas pie tiesnešiem, lai tos izskaidrotu un tādējādi varētu rast situācijas un/vai radušā konflikta novēršanu.

14. Sacensību norises vietā varēs atrasties tikai automašīnas, kuru dalībnieki ir reģistrējušies.
15. Sacensību norises laikā būs iespējams DEMO tikai starposmos, kad organizators to atļaus veikt, un DEMO varēs veikt tikai sacensību dalībnieki.
16. Ja dalībnieks veic DEMO sacensību laikā, tad DEMO ir jāpārtrauc. Ja pēc tiesneša lūguma tas netiek darīts, tad tiesnesis spējīgs diskvalificēt dalībnieku no sacensībām, anulējot to rezultātus.
17. Kad dalībnieks izpilda DEMO 140db+ un automašīnas salonā atrodas nepilngadīga persona, ir jāizmanto ausu aizbāžņi (ieteicams), skatītājiem radītais veselības kaitējums būs uz dalībnieku atbildību.
18. Dalībniekam pēc tehniskās komisijas kategoriski aizliegts mainīt savas audio sistēmas elementus vai tamlīdzīgi. Ja sacensību laikā ir radusies problēma, kuru var novērst vai labot, ir obligāti jāinformē sacensību tiesnešus. Ja tiesnesis atļauj nomainīt kādu no audio sistēmas elementiem, tam tiek veltītas 5 minūtes un tiesnesis uzņem laiku. Ja dalībnieks nepaspēj 5 minūšu laikā novērst audio sistēmai radušos problēmu, tad dalībnieks netiek pielaists mērījumam.

Papildus norādes:

- Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- Automašīnas bez pasākuma rīkotāja reklāmas uzlīmēm netiek dota atļauja piedalīties sacensībās.
- Reklāmas uzlīmes jāizvieto, ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

Dalībnieks vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību sacensību laikā trasē, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

4. Rezultāti un apbalvošana

- 4.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 4.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 4.3. Apbalvoti tiek 3 dalībnieki, kuri ir uzrādījuši labāko rezultātu katrā disciplīnas klasē.