



Mehu dienas 29
Disciplīna „Ātruma aplis”
Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”
2026. gada 19. aprīlis

NOLIKUMS

SASKAŅOTS

LAF Ģenerālsekretāre
L. Medne

2026. gada 31. marts

APSTIPRINATS

Standarta automobiļu
komisijas padomes priekšsēdētājs
K. Šimkuss

2026. gada 31. marts

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana
8. Pielikums

1. Sacensību programma:

19. aprīlis:

08:00–09:45 Dalībnieku reģistrēšanās

9:55–10:10 Dalībnieku sapulce

10:00–14:00 Ātruma aplis

20:00-21:00 Apbalvošana (Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava)

2. Sacensību raksturojums

Ātruma aplis notiek atbilstoši Latvijas Automobiļu federācijas (turpmāk – LAF) Nacionālajam kodeksam un šim nolikumam. Šī nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai

- 2.1. papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.
- 2.2. Ātruma aplis notiek 2026. gada 19.aprīlī (svētdiena) Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu dienas 29” ietvaros.
- 2.3. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē.
- 2.4. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos — tehniskais komisārs.
- 2.5. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai pirms sacensībām individuāli izsūtīt informāciju uz dalībnieku telefona numuriem vai e-pastiem vai arī informācija tiks publicēta pasākuma oficiālajos sociālo tīklu kontos.
- 2.6. Sacensību organizācija:
 - 2.6.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
 - 2.6.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553
 - 2.6.3. Adrese: „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
 - 2.6.4. Kontaktinformācija: Jānis Roberts Kamšs +371 25464070
- 2.7. Oficiālās personas sacensībās:
 - 2.7.1. Pasākuma galvenais organizators: Mārtiņš Ješevics +371 2071787
 - 2.7.2. Par disciplīnu „Ātruma aplis” atbildīgais: Andris Pulcs +371 25309449
 - 2.7.3. Galvenais tiesnesis: Kapars Svīkulis
 - 2.7.4. Komisārs: Dairis Vīksna
 - 2.7.5. Tehniskais komisārs: Patriks Špacs

3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājaslapā www.mehudienas.lv no 16.03.2026. plkst. 00:00 līdz 12.04.2026. plkst. 23:59. Apstiprinājums un reģistrācijas karte tiks izsūtīti uzreiz pēc reģistrācijas uz dalībnieka e-pastu. Reģistrācijas karte būs jāuzrāda sacensību dienā pie iebraukšanas teritorijā. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā.
- 3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" notiek 19.04.2026 no plkst. 08:00 līdz plkst. 09:45.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir neierobežots.
- 3.4. Katram dalībniekam būs divi braucieni uz laiku .
- 3.5. Dalībnieki tiek reģistrēti trīs klasēs: **FWD (priekšpiedziņa), RWD (aizmugures piedziņa), AWD (pilnpiedziņa), DEMO (modificēti sporta auto)**.
- 3.6. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
 - 3.6.1. Vārds
 - 3.6.2. Uzvārds
 - 3.6.3. Kontakttālrunis
 - 3.6.4. E-pasts
 - 3.6.5. Dalības klase:
 - 3.6.5.1. FWD;
 - 3.6.5.2. RWD;
 - 3.6.5.3. AWD;
 - 3.6.5.4. DEMO.
 - 3.6.6. Automašīnas marka un modelis
 - 3.6.7. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr.
 - 3.6.8. Licence
 - 3.6.9. Mehāniķa vārds, uzvārds, ja ir.
- 3.7. Dalības maksa pasākumam:
 - 3.7.1. Reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv : 40 EUR. (Apdrošināšanu būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis").
 - 3.7.2. Reģistrējoties internetā ir jāveic priekšapmaksa, kas ir 100% no reģistrācijas summas. Ja priekšapmaksa netiek veikta līdz online reģistrācijas beigām, dalībnieka pieteikums uz disciplīnu tiek anulēts un jāreģistrējas uz vietas, maksājot pilno dalības summu, 50 EUR.
Rekvizīti priekšapmaksai:
Biedrība „Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
Reģ.nr.: 40008235553 „Kalna Klētņieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
Banka: Swedbanka AS
Konts: LV89HABA0551039870459
Bankas kods: HABALV22
Maksājuma mērķī norādīt: vārds, uzvārds, disciplīnas nosaukums :
Piemērs : Jānis Bērziņš - Ātruma aplis
 - 3.7.3. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis" skaidrā naudā: 50 EUR.
Cenā nav iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem: 3,60 EUR (Apdrošināšanu būs iespēja nokārtot sacensību dienā Sporta un atpūtas kompleksā "Rullītis").
- 3.8. Papildus nepieciešams:
 - 3.8.1. Vienreizējā licence: 15 EUR. Licence attiecināma uz disciplīnu - ātruma aplis .

- 3.9. Dalības maksa tiek iekasēta sacensību dienā pie reģistrācijas skaidrā naudā vai ar bankas karti.
- 3.10. Pasākuma dienā pie reģistrācijas katram dalībniekam tiek izsniegts uzlīmju komplekts.
- 3.11. Uzlīmei jābūt pielīmētai automobiļa priekšējā stikla augšējā daļā. Abām mazajām uzlīmēm jābūt pielīmētām uz mašīnas sānu aizmugurējiem stikliem.
- 3.12. Bez uzlīmēm piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.13. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.14. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.
- 3.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.16. Disciplīnas noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.
- 3.17. Disciplīnā var piedalīties organizatori, tai skaitā arī Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) oficiālās personas, tiesneši, atbalstītāji.
- 3.18. Svarīgus lēmumus, kas saistīti ar organizatoriskiem darbiem, kas var krasi ietekmēt, mainīt disciplīnas tālāko gaitu, disciplīnas atbildīgais pieņem kopā ar pasākuma galveno organizatoru

4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām:
 - 4.1.1. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem, tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi.
 - 4.1.2. Ja ir izdota pagaidu tehniskās apskates uzlīme uz mēnesi, tad tehniskajam komisāram jāuzrāda CSDD defektu izraksts un tehniskais komisārs nolemj vai dalībnieks var piedalīties sacensībās.
 - 4.1.3. Sporta automašīnām jāuzrāda automašīnas sporta pase, kas atbilst LAF prasībām.
 - 4.2. DEMO klasē atļauts piedalīties automašīnas sacensībās, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām:
5. DEMO klasē piedalās ar automašīnām, kuras atbilst turpmāk norādītajiem noteikumiem:
 - 5.1.1. Klase paredzēta modificētiem, sporta vajadzībām sagatavotiem automobiļiem.
 - 5.1.2. Automobiļiem nav obligāti jāatbilst pilnām Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) tehniskās apskates prasībām.
 - 5.1.3. Automobilim jābūt tehniski drošam dalībai sacensībās un nedrīkst radīt apdraudējumu dalībniekiem vai skatītājiem.
 - 5.1.4. Organizators patur tiesības nepieļaut startam jebkuru automobili, kura tehniskais stāvoklis tiek atzīts par nedrošu
 - 5.2. Virsbūves un konstrukcijas noteikumi:
 - 5.2.1. Virsbūvei jābūt mehāniski drošai, bez būtiskiem konstrukcijas bojājumiem.
 - 5.2.2. Nav pieļaujami būtiski korozijas bojājumi nesošajās konstrukcijās (sliekšņi, grīda, balstiekārtas stiprinājuma punkti u.c.).

- 5.2.3. Visām virsbūves detaļām jābūt droši nostiprinātām.
- 5.2.4. Logi drīkst būt no stikla vai polikarbonāta
- 5.2.5. Priekšējo vējstiklu atļauts aizstāt ar vismaz 5mm biezu caurspīdīgu polikarbonāta stiklu uzrādot tā izcelsmes sertifikātu.
- 5.2.6. Ja tiek uzstādīts polikarbonāta vējstikls, tad vējstikla centrā vertikālā līnijā jābūt uzstādītai stingrības stīpai, kura ir atbilstoši nostiprināta un balsta stiklu no automašīnas iekšpuses.
- 5.2.7. Ja tiek saglabāts oriģinālais stiklojums, sānu un aizmugurējie stikli un priekšējie stikla lukturi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā.

5.3. Ritošās daļas un bremžu noteikumi:

- 5.3.1. Bremžu sistēmai jābūt pilnībā darba kārtībā.
- 5.3.2. Nedrīkst būt bremžu šķidruma vai citu tehnisko šķidrumu noplūdes.
- 5.3.3. Stūres mehānismam un balstiekārtai jābūt bez pārmērīgām brīvkustībām.
- 5.3.4. Riteņiem jābūt droši nostiprinātiem, riepas – tehniski drošā stāvoklī.
- 5.3.5. Riepas drīkst būt tikai ar “ECE” jeb E apzīmējumu, kuras ir sertificēta lietošanai uz ceļiem Eiropā.

5.4. Dzinēja un degvielas sistēmas noteikumi:

- 5.4.1. Atļauti jebkādi dzinēja un vadības sistēmas uzlabojumi/modifikācijas.
- 5.4.2. Degvielas sistēmai jābūt hermētiskai un droši nostiprinātai.
- 5.4.3. Ja uzstādīta sporta degvielas tvertne (fuel cell), tai jābūt droši nostiprinātai un atbilstoši drošības prasībām.
- 5.4.4. Degvielas tvertnes pārbūves gadījumā degvielas vadi nedrīkst atrasties salonā bez atbilstošas aizsardzības.
- 5.4.5. Aizliegta degvielas noplūde vai izgarojumi salonā.
- 5.4.6. Degvielas tvertnei jābūt norobežotai no salona un šofera.

5.5. Drošības aprīkojums:

- 5.5.1. Obligāti jābūt vismaz 1 ugunsdzēsamajam aparātam (min. 2 kg), Tam jābūt droši nostiprinātam un jābūt viegli pieejamā vietā, kā arī ar derīgu termiņu.
- 5.5.2. Obligātas darba kārtībā esošas drošības jostas (vismaz 3 punktu, ieteicamas 4/5/6 punktu sporta jostas).
- 5.5.3. Ir atļauts pilns drošības karkass (roll cage), bet nav obligāts, jābūt vismaz daļējam drošības karkasam (half cage).
- 5.5.4. Akumulatoram jābūt droši nostiprinātam; ja tas atrodas salonā – jābūt aizsargātam pret īssavienojumu.

- 5.6. Dalībniekam jābūt LAF vai citu valstu ASN izsniegtai sportista licencei vai automašīnai jābūt izietai ikgadējai CSDD tehniskai apskatei, vai mēneša slimības lapai.
- 5.7. Sporta automašīnai ar drošības karkasu ir jābūt izsniegtai LAF vai citu valstu ASN pasei.
- 5.8. Automašīna nedrīkst būt aprīkota ar radžotām vai sliku veida riepām.
- 5.9. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- 5.10. Automašīna bagāžas nodaļā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

- 5.11. Automašīnas akumulatora baterijai jābūt nostiprinātai. Ja automašīnas akumulatora baterija atrodas kabīnē, tad tai jābūt nosegtai ar sūces drošu kastī.
- 5.12. Automašīnas bagāžas nodalījumā jābūt ugunsdzēsīgam aparātam kura svars ir vismaz 1 kilograms, jābūt droši nostiprinātam.
- 5.13. Neviena automašīnas daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automašīnā pusē esošām riepām.
- 5.14. Sacensību dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E atbilstības marķējumu.
- 5.15. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti nepieciešams izmantot autosporta vai darba cimdus.
- 5.16. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

6. Dalībnieku parks

- 6.1. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai organizatoru norādītajā dalībnieku parkā.
- 6.2. Veicot jebkādos remontdarbus, zem automašīnas jābūt šķidrums noturošam paklājam tās izmērā.
- 6.3. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 6.4. Dalībniekam dalībnieku parkā var līdz būt **tikai 1 mehāniķis**. Ja nepieciešami vairāki mehāniķi, tad sacensību dalībniekam ir iepriekš jāsaņem ar pasākuma organizatoriem, rakstot uz e-pastu: mehudienas@gmail.com
- 6.5. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai.
- 6.6. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5 km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikties dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 6.7. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc organizatoru norādījumiem.

7. Sacensību norise

- 7.1. Līdzbraucēji gan treniņos, gan sacensībās ir aizliegti.
- 7.2. Katram dalībniekam ir viens treniņa brauciens un divi braucieni uz laiku (ieskaita labāko laiku)
- 7.3. Startu katrai automašīnai dod sacensību tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 7.4. Braucieni sadalīti 3 klasēs (FWD, RWD, AWD).
- 7.5. Sacensības sākas ar FWD klase, pēc tam brauc RWD un noslēgumā – AWD klase.
- 7.6. Starta secība ir pēc numura, kurš tiek piešķirts reģistrējoties, secībā no mazākā uz lielāko.
- 7.7. Brauciena laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētai drošības jostai un aizsprādzētai ķiveri.
- 7.8. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.

- 7.9. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu automašīnu, kas nepiedalās sacensībās. Rezerves automašīna jāpiesaka līdz 16.aprīlim un jāatrāda tehniskajai komisijai pie reģistrācijas.
- 7.10. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt
- 7.11. Spolēšana jeb “rieļu svilināšana” uz vietas ir stingri aizliegta.
- 7.12. Diskvalifikācijas gadījumā dalības maksa netiek atgriezta!
- 7.13. Sacensību laikā kategoriski aizliegts iejaukties tiesnešu darbā. Tiesnešu lēmums nav apstrīdams

8. Rezultāti un apbalvošana

- 8.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 8.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 8.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas katrā klasē.
- 8.4. Ja kāds no uzvarētājiem nav ieradies uz apbalvošanas ceremoniju, tad tālāk organizatori sazināsies ar balvas ieguvēju un nodos balvu.

Novēlam drošus un veiksmīgus startus!

05.03.2026

Pasākuma galvenais organizators
Mārtiņš Ješevics

9. Pielikums Nr 1

