



Mehu dienas 29

Disciplīna „Dragreiss”

Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”

2026. gada 18. aprīlis

NOLIKUMS

SASKAŅOTS

LAF Ģenerālsekretāre
L.Medne

2026. gada 31.marts

APSTIPRINATS

LAF Drifta Komisijas priekšsēdētāja
E.Brerķe Bluša

2026. gada 31.marts

SATURS

1. Sacensību programma
2. Sacensību raksturojums
3. Reģistrācija un tās noteikumi
4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām
5. Dalībnieku parks
6. Sacensību norise
7. Rezultāti un apbalvošana
8. Pielikums

1. Sacensību programma

18. aprīlis:

10:00–12:00 Dalībnieku reģistrēšanās

12:00–13:00 Tehniskā komisija visām klasēm (Nepieciešamības gadījumā tehniskā komisija var pagarināties)

13:00 Dalībnieku informatīva sapulce

13:15–14:30 Visu dalībnieku Kvalifikācijas braucieni

14:35–15:10 Dalībnieku nobraukto laiku apstrāde braketēs (Pauze)

A klase — (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 7,1 sek 135m.)

15:15 Fināla braucieni

B klase — (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6,8 sek 135m.)

16:15 Fināla braucieni

C klase — (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6,5 sek 135m.)

17:15 Fināla braucieni

D klase — (Automašīnām ar trases laiku ne ātrāk kā 6,0 sek 135m.)

18:15 Fināla braucieni

Demo klase — (bez laika ierobežojuma, elektroauto kvalificējas automātiski Demo klasē)

19:15 Fināla braucieni

18. aprīlis:

20:30–21:00 Apbalvošana (Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava)

(Visas programmas un apbalvošanas laiki ir provizoriski, tādēļ sacensības laikā laiki var mainīties!)*

2. Sacensību raksturojums

2.1. Dragreiss notiek atbilstoši Latvijas Automobiļu federācijas (turpmāk – LAF) kodeksam un šim nolikumam.

Vairāk informācijas skatīt:

<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>;

[Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2026.pdf](https://laf.lv/wp-content/uploads/2024/07/2024.03.14_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KOD-EKSS-2024.pdf)

https://laf.lv/wp-content/uploads/2024/07/2024.03.14_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KOD-EKSS-2024.pdf

2.2. Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:

- Posma nolikumam;
- Papildinājumiem (biļeteniem);
- Tehniskajiem noteikumiem.”

“Situācijā, ja Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek izskatīta saskaņā ar FIA Kodeksu, attiecīgā sporta veida FIA sacensību nolikumu vai arī citiem FIA dokumentiem (Kodeksa 4.3.1. punkts).

Nolikums publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām.

Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:

- a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus.
- b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.
- e) Automašīnas klašu uzskaitījums ar atsauci uz to tehniskajiem noteikumiem, kā arī nosakot minimālo braucēju licences līmeni

2.3. Dragreiss notiek 2026. gada 18.aprīlī (sestdiena) Jelgavā, Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” “Mehu dienas 29” ietvaros.

2.4. Trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas nolikuma **pielikumā Nr.1** un dalībniekiem tiek izskaidrots sacensību dienā pirmajā sapulcē. Trases kopējais garums 235 m (135m skriešanās ceļš un 100m bremzēšanās ceļš.)

2.5. Par šajā nolikumā neatrunātiem jautājumiem lēmumus pieņem sacensību galvenais tiesnesis un, nepieciešamības gadījumā tehniskos jautājumos — tehniskais komisārs.

2.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas dalībniekiem sacensību dienā pirmajā sapulcē vai pirms sacensībām individuāli izsūtīt informāciju uz dalībnieku telefona numuriem vai e-pastiem vai arī informācija tiks publicēta pasākuma oficiālajos sociālo tīklu kontos.

2.7. Sacensību organizācija:

2.7.1. Rīkotājs: biedrība “Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”

2.7.2. Reģistrācijas numurs: 40008235553

2.7.3. Adrese: „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129

2.7.4. Kontaktinformācija: Jānis Roberts Kamšs +371 25464070

2.8. Oficiālās personas sacensībās:

2.8.1. Pasākuma galvenais organizators: Mārtiņš Ješevics +371 20701787

2.8.2. Par disciplīnu „Dragreiss” atbildīgais: Kaspars Bērziņš +371 25148330

2.8.3. LAF Dragreisa novērotāja: Elīna Saliņa

2.8.4. Galvenais tiesnesis: Kaspars Svīkulis

2.8.5. Komisārs: Dairis Vīksna

2.8.6. Tehniskais komisārs: Patriks Špacs

3. Reģistrācija un tās noteikumi

- 3.1. Reģistrācija mājaslapā www.mehudienas.lv no 16.03.2026. plkst. 00:00 līdz 12.04.2026. plkst. 23:59. Apstiprinājums un reģistrācijas karte tiks izsūtīti uzreiz pēc reģistrācijas uz dalībnieka e-pastu. Reģistrācijas karte būs jāuzrāda sacensību dienā pie iebraukšanas teritorijā. Reģistrējoties mājas lapā, cenā ir iekļauta ieeja pasākumā.
- 3.2. Reģistrācija Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” notiek 18.04.2026 no plkst. 10:00 līdz plkst. 12:00.
- 3.3. Dalībnieku skaits ir ierobežots, ne vairāk par 80 dalībniekiem.
- 3.4. Viens dalībnieks drīkst startēt tikai ar vienu automašīnu.
- 3.5. Dalībnieks reģistrējas vienā no piecām klasēm.
- 3.6. Dalībniekam reģistrējoties jānorāda sekojoša informācija:
 - 3.6.1. Vārds
 - 3.6.2. Uzvārds
 - 3.6.3. Kontakttālrunis
 - 3.6.4. E-pasts
 - 3.6.5. Automašīnas marka un modelis
 - 3.6.6. Automašīnas valsts numurzīme vai sporta pases nr.
 - 3.6.7. Licence
 - 3.6.8. Mehāniķa vārds, uzvārds, ja ir.
- 3.7. Dalības maksa pasākumam:
 - 3.7.1. Reģistrējoties internetā www.mehudienas.lv : 40 EUR. Cenā nav iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem
 - 3.7.2. Reģistrējoties internetā ir jāveic priekšapmaksā, kas ir 100% no reģistrācijas summas. Ja priekšapmaksā netiek veikta līdz online reģistrācijas beigām, dalībnieka pieteikums uz disciplīnu tiek anulēts.

Rekvizīti priekšapmaksai:
Biedrība „Tehniskās fakultātes Studējošo pašpārvalde”
Reģ.nr.: 40008235553 „Kalna Klētnieki”, Mārsēnu pag., Cēsu nov., LV-4129
Banka: Swedbanka AS
Konts: LV89HABA0551039870459
Bankas kods: HABALV22
Maksājuma mērķī norādīt: vārds, uzvārds, disciplīnas nosaukums
Piemērs. Jānis Bērziņš Dragreiss
 - 3.7.3. Reģistrējoties Sporta un atpūtas kompleksā “Rullītis” skaidrā naudā: 50 EUR.
Cenā nav iekļauta apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem.
- 3.8. Papildus nepieciešams:
 - 3.8.1. Vienreizējā licence: 30 EUR.
- 3.9. Dalības maksa tiek iekasēta sacensību dienā pie reģistrācijas gan skaidrā naudā, gan ar norēķinu kartēm.
- 3.10. Pasākuma dienā pie reģistrācijas katram dalībniekam tiek izsniegta dalībnieku uzlīme.
- 3.11. Uzlīmei jābūt pielīmētai automobiļa priekšējā stikla labās malas augšējā stūrī. Abām mazajām uzlīmēm jābūt pielīmētām uz mašīnas sānu aizmugurējiem stikliem.
- 3.12. Bez uzlīmēm piedalīties sacensībās ir aizliegts.
- 3.13. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm.
- 3.14. Dalībnieks, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par vadīto automašīnu, uzvedību sacensību laikā, kā arī par bojājumiem, kas nodarīti organizatora vai trešo personu mantai vai veselībai.

- 3.15. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt droši vadīt automašīnu.
- 3.16. Disciplīnas noteikumu pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no disciplīnas. Lēmumu pieņemt var sacensību tiesnesis vienpersoniski.
- 3.17. Svarīgus lēmumus, kas saistīti ar organizatoriskiem darbiem, kas var krasi ietekmēt, mainīt disciplīnas tālāko gaitu, disciplīnas atbildīgais pieņem kopā ar pasākuma galveno organizatoru.

4. Tehniskās prasības dalībniekiem un to automašīnām

- 4.1. Tehniskās prasības tiek balstītas uz Latvijas dragreisa 2026.gada tehnisko nolikumu: <https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām, kas atbilst visām turpmāk minētajām tehniskajām prasībām:
 - 4.2.1. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem, tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām.
 - 4.2.2. Sporta automašīnām jāuzrāda automašīnas sporta pase, kas atbilst LAF prasībām.
 - 4.2.3. Automašīnām bez tehniskās apskates un sporta pases, jāatbilst Latvijas dragreisa kausa gada nolikuma 12.5. vai 11.9. klases standartiem. (skat. Pielikums Nr.2)
- 4.3. Automašīna nedrīkst būt aprīkota ar radžotām vai sliku (for competition only) veida riepām.
- 4.4. Riepām jābūt ar E marķējumu.
- 4.5. Automobilī aizliegts vest rezerves riteni sacensību laikā.
- 4.6. Aizliegts piedalīties automašīnai ar bojātām vai bīstamām konstrukcijām, kā, piemēram, nelicenzēts drošības karkass vai arī nesošo elementu stipra strukturāla korozija.
- 4.7. Automobiļa bagāžas nodalījumā un salonā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.8. Automašīnas akumulatora baterijai jābūt nostiprinātai. Ja automašīnas akumulatora baterija atrodas kabīnē, tad tai jābūt nosegtai ar sūces drošu kastī.
- 4.9. Sporta automašīnai ar drošības karkasu ir jābūt izsniegtai LAF vai citu valstu ASN pasei.
- 4.10. Sporta (kausveida) sēdekļi ir aizliegti automašīnām, ja tās nav aprīkotas ar licencētu drošības karkasu.
- 4.11. Neviena automobiļa daļa, izņemot diskus un riepas, nedrīkst skarties pie zemes, kad gaiss izlaists no visām vienā automobiļa pusē esošām riepām.
- 4.12. Ja automašīna aprīkota ar sporta tipa degvielas bāku – par tās drošību un atbilstību lemj tehniskais komisārs. Veicot degvielas sistēmas un tvertnes modifikācijas, tām jāatbilst Latvijas dragreisa kausa tehniskā nolikuma 2.9 un visiem 4 punktiem. (Skat. Pielikums Nr.2)
- 4.13. Dalībniekam brauciena laikā ir jālieto aizsargķivere un tās stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto sacensībām paredzētu ķiveri ar E marķējumu (stingri rekomendētas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu). Automašīnās ar drošības karkasu ir jāizmanto HANS, automašīnās bez karkasa - kakla pakavs.
- 4.14. Dalībnieka apģērbam jābūt visa ķermeņa nosedzošam, jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Obligāti jāizmanto slēgti cimdi.
- 4.15. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

- 4.16. Sacensību laikā, tehniskais komisārs var liegt dalību, ja automašīnai tiek konstatēti tehniski bojājumi, kuri apdraud dalībnieku un/vai pārējos sacensību dalībniekus un skatītājus.
- 4.17. Sacensību laikā automašīnā var atrasties tikai automašīnas vadītājs.
- 4.18. Aizliegts staigāt pa trasi un teritoriju, kura ir nožogota ar žogu.
- 4.19. Dalībnieks ir iepazinies ar starta kontroli un tās darbošanās principu.
- 4.20. Katrs braucējs, kurš piedalās sacensībās, pilnībā apzinās visus riskus un ir atbildīgs par trasē notiekošo, savu automašīnu un savu veselību. Katrs braucējs uzņemas visu atbildību par savu automašīnu, tās tehnisko kārtību un sagatavotību sacensībām.
Reģistrējoties apliecina to parakstot apliecinājumu!
- 4.21. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, ja tiek novērota auto tehniska problēma – jāapstājas un jāpaceļ roka, atverot vadītāja durvis vai logu. Organizatori nosūtīs pie dalībnieka tehniskās drošības pārstāvi.
- 4.22. Kategoriski aizliegts pamest savu mašīnu, izņemot ja pastāv automašīnas aizdegšanās draudi!
- 4.23. Ja trasē netiek ievēroti drošības noteikumi, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības izteikt brīdinājumu un atkārtota pārkāpuma gadījumā aizliegt turpmāku dalību sacensībās. Šajos gadījumos dalības maksa par sacensībām netiek atgriezta.
- 4.24. Dalībnieka automašīnai nedrīkst būt:
 - 4.24.1. eļļas noplūdei;
 - 4.24.2. bremžu sistēmas bojājumiem;
 - 4.24.3. smagiem korozijas bojājumiem;
 - 4.24.4. bojātam drošības jostām;
 - 4.24.5. uzlabotām, nesertificētām degvielas sistēmas pārbūvēm;
 - 4.24.6. dzesēšanas sistēmas noplūdēm;
 - 4.24.7. nenostiprinātam akumulatoram;
 - 4.24.8. pašbūvētiem, nelicenzētiem sporta karkasiem;
 - 4.24.9. sporta krēsliem bez tam paredzētam drošības jostām;
 - 4.24.10. Ugunsdzēsamais aparāts, ja neatrodas bagāžas nodaļā un kurš nav droši nostiprināts;
 - 4.24.11. Metināts reduktors
 - 4.24.12. Neatbilstošām riepām, nolietotām riepām.
- 4.25. Kategoriski aizliegts pabraukt garām visiem, kas stāv uz starta rindā, lai ātrāk nokļūtu trasē.
- 4.26. Aizliegts doties patvaļīgi trasē bez starta tiesneša atļaujas.
- 4.27. Atrodoties (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, jābūt piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta.
- 4.28. Starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
- 4.29. Aiz sevis neatstāt atkritumus. Ja vietā, kur stāvējis sacensību dalībnieks ir palikuši atkritumi, organizatoriem ir tiesības atteikt turpināt dalību sacensības.
- 4.30. Trasē NEDARBOJAS OCTA.
- 4.31. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, ja tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai.
- 4.32. Drīkst startēt drifta disciplīnu automašīnas uzrādot drifta licenci un ja automašīna atbilst drifta tehniskiem nolikuma prasībām.
- 4.33. Par tehniskajos noteikumos neatrunātiem jautājumiem sacensību dienā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs un, nepieciešamības gadījumā, sacensību galvenais tiesnesis.

5. Dalībnieku parks

- 5.1. Jebkādi automašīnas remontdarbi, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Servisa parkā. (Skat. Pielikums Nr.1)
- 5.2. Veicot jebkādu remontdarbus, zem automašīnas jābūt šķidrums noturošam paklājam tās izmērā.
- 5.3. Dalībnieku parkā par darba un ugunsdrošību atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 5.4. Dalībniekam dalībnieku parkā var līdzī būt **tikai** 1 mehāniķis. Ja nepieciešami vairāki mehāniķi, tad sacensību dalībniekam ir iepriekš jāsaņem ar pasākuma organizatoriem, rakstot uz e-pastu: mehudienas@gmail.com
- 5.5. Dalībnieku parkā atļauts iebraukt un atrasties tikai sportista automašīnai.
- 5.6. Dalībnieku parkā pārvietošanās maksimālais ātrums ir 5 km/h. Pārkāpjot šo noteikumu tiek izteikts aizrādījums un organizatori patur tiesības atteikties dalību sportistam, kurš pārkāpis šo noteikumu atkārtoti pēc aizrādījuma izteikšanas.
- 5.7. Dalībnieku parkā automašīnu izvietošana notiek pēc organizatoru norādījumiem.

6. Sacensību norise

- 6.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan fināla braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt
- 6.2. Līdzbraucēji gan kvalifikācijā, gan sacensībās ir aizliegti.
- 6.3. Tiesnesis automašīnu novieto uz starta līnijas. Starta signāls tiek dots ar elektronisko egli. Elektroniskās egles darbību un sacensību norisi tiesnesis izskaidros dalībnieku sapulcē pirms kvalifikācijas braucienu uzsākšanas.
- 6.4. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt.
- 6.5. Katram dalībniekam ir trīs kvalifikācijas braucieni. Visi dalībnieki atbilstoši starta numuriem veic pirmo kvalifikācijas braucienu, tiklīdz pēdējais dalībnieks ir izbraucis pirmo kvalifikācijas braucienu, seko otrais kvalifikācijas brauciens tādā pašā secībā un tad trešais kvalifikācijas brauciens.
- 6.6. Kvalifikācijas brauciens tiks vērtēts bez reakcijas laika (tikai ET). No trījiem kvalifikācijas braucieniem tiek ieskaitīts ātrākais rezultāts.
- 6.7. Starta secība kvalifikācijā ir numuru secībā no mazākā uz lielāko, kurš tiek piešķirts reģistrējoties.
- 6.8. Dalībnieku skaits katrā klasē ir ierobežots līdz 20 dalībniekiem. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, ja kādā no tām ir mazāk kā 3 dalībnieki.
- 6.9. Uz starta dalībniekiem ir jāierodas 5 minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma ir pagājušas 5 minūtes un dalībnieks nav ieradies starta zonā, tad dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, caur sacensību atskaņošanas iekārtām.
- 6.10. Distancē dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pāri ir dalībniekam ar labāko kvalifikācijas rezultātu, kas starta sarakstā tiek minēts.
- 6.11. Trases kopējais garums 235m (135m skriešanās ceļš un 100m bremzēšanās ceļš).
- 6.12. Pēc finiša līnijas šķērsošanas, braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti

jāpārlicinās, vai netiks radīta avārijas situācija. No trases pirmais nobrauc, tas kurš ir ceļa kreisajā pusē, lai neizraisītu avārijas situāciju.

- 6.13. Kad ir veikts brauciens, atpakaļceļā uz servisa zonu, nebraukt ātrāk par 10km/h.
- 6.14. Sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts agresīvi braukt un pārkāpt ātrumu ārpus sacensību zonas – trases. Sods par šī punkta neievērošanu — aizliegums startēt vai turpināt sacensības (diskvalifikācija).
- 6.15. Fināla braucieniem kvalificējas 16 labāko rezultātu īpašnieki katrā klasē.

7. Rezultāti un apbalvošana

- 7.1. Rezultāti tiek paziņoti apbalvošanas laikā.
- 7.2. Sacensību gala rezultāti oficiāli tiek publicēti ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no pasākuma notikuma dienas mājas lapā.
- 7.3. Pasākuma organizatori apbalvo 3 godalgotās vietas katrā klasē.
- 7.4. Ja kāds no uzvarētājiem nav ieradies uz apbalvošanas ceremoniju, tad tālāk organizatori sazināsies ar balvas ieguvēju un nodos balvu.

Novēlām drošus un veiksmīgus startus!

17.03.2026

Pasākuma galvenais organizators
Mārtiņš Ješevics

Pielikums Nr.1 – trases shēma ar apzīmējumiem



	Servisa parks 5km/h
	Dragreisa dalībnieku trases trajektorija 135m
	Drošības iezogojums skatītājiem
	Dragreisa dalībnieku pārvietošanās trajektorija 10 km/h
	NMP brigāde
	Riepu vai barjeru nožogojums
	Skatītāju zona
	Bremzēšanas ceļš 100m
	Došanās ceļš uz startu
	Glābējs (Gatis Bajinskis)
	Dubultā barjeru nožogojums, starpā siena ruļļi

Pielikums Nr.2 – Saites ar oficiālajiem nolikumiem

[Latvijas dragreisa kausa gada nolikums](#)

[LATVIJAS-DRAGREISA-KAUSA-GADA-NOLIKUMS-2026.pdf](#)

[Latvijas dragreisa kausa tehniskais nolikums](#)

[Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2026.pdf](#)